



Republika e Kosovës  
Republika Kosova  
Republic of Kosovo



Komuna e Kaçanikut  
Opština Kaçanik  
Municipality of Kaçanik

*Kaçanik, 26.08.2024*

## PROCESVERBAL

Nga konsultimi publik për Planin komunal për transportin publik të udhëtarëve 2024-2028, mbajtur me 26.08. 2024. Takimi u mbajt në katin e tretë të objektit të komunës, në sallën e kuvendit, në ora 14:00.

Konsultimi publik është organizuar nga Drejtoria e Shërbimeve Publike dhe Emergjencave.

Në takim morën pjesë Administratorë të fshatrave dhe përfaqësues të kompanive transportuese (të bashkangjitur e gjeni listën me emrat e pjesëmarrësve) dhe Mavije Murseli zyrtare komunale.

Mbledhjen e kryesoi, Ramadush Osmani- Drejtor në DSHPE

Procesmbajtës, Arbnora Kuka - Zyrtare në komunë.

**Ramadush Osmani, drejtor në DSHPE-** Ju përshëndes të gjithë pjesëmarrësve dhe ju falënderoj për pjesëmarrje në këtë konsultim publik. Është plani i parë në nivel komunal.

Ky plan është punuar nga një grup punues në nivel komunal në përbërje prej 5 anëtarëve : Ramadush Osmani, Besim Sallahu, Menduh Krasniqi, Kaltrina Guri dhe Bekim Terziu

Plani ka 46 faqe dhe trajton funksionimin e transportit publik. Pjesa e parë ka të bëjë me aspektin ligjor, gjendjen ekzistuese, linjat e udhëtimit , kabinat e ndalesave të autobusëve dhe dimensionet e tyre të cilat najë trajtuar edhe në aspektin ligjorë edhe në aspektin e gjendjes ekzistuese. Gjithashtu është marrë për bazë edhe regjistrimi i fundit i popullsisë që ndikon në mënyrën e planifikimit të shtrirjes së transportit publik. Operatorët janë në dijeni se cilat janë kompetencat e komunës në raport me transportin publik. Ne si komunë jemi përgjegjës për rregullimin e transportit publik brenda territorit të komunës sonë dhe i bëjmë planet për transportin publik urban, që në komunën tonë nuk kemi transport urban por kemi transport urbano periferik, nga qyteti në fshatra. Pjesa që mendoj se duhet të diskutohet janë objektivat e planit për periudhën e ardhshme 2024-2028 ,se çka mendojmë ne si komunë, si e shohim transportin publik për periudhën e ardhshme, cilat janë vend stacionet e ndaljes së autobusëve, cilat zona duhet të mbulohen, cilat zona do të detyrohemi t'i subvencionojmë sepse transporti publik më tepër është biznes, sepse ne nuk kemi

transport të subvencionuar nga komuna. Ndodh që një lokalitet aktualisht nuk ka transport, siç e kemi fshatin Kotlinë, kemi bërë shpalljen por nuk kemi operator të interesuar për arsye se nuk e mbulon shpenzimi i operimit në atë pjesë për shkak të numrit të udhëtarëve. Kështu që kjo mund të na ndodh edhe me lokalitete tjera prandaj ne duhet ta kemi të qartë se si duhet të veprojmë në këtë aspekt. Ne kemi paraparë 4 objektivat kryesore.

Mbulueshmërinë e territorit të komunës me transport të udhëtarëve, kjo nënkupton që secilit lokalitet përmes DSHPE t'i ofrohet shpallja për operim në atë zonë.

Mbulueshmëria nënkupton që edhe atëherë kur nuk ka të interesuar, ne të gjejmë formën e mbulimit. Shenjzimi dhe mirëmbajtja e vendndalimeve të autobusëve, do të jetë objektivi i dytë. Do të kemi fokus eliminimit të vendndalimeve ilegale sepse ka rrezikshmëri për pjesëmarrësit në trafik por edhe për udhëtarët. Objektivi i tretë do të jetë ndërtimi i kabinave në vendndalimet për udhëtarë, pra aty ku vlerësohet që zakonisht ka ndalje të autobusëve por nuk ka kabina për udhëtarë, ne me projekte të komunës do ti ndërtojmë kabinat. Sa i përket eliminimit të vendndalimeve ilegale për autobus, do të fokusohemi në fushata vetëdijesuese edhe për udhëtarë se jo çdo kund mund të ndalet autobusi. Për secilin objektivi kemi dhënë edhe sqarime në aspektin strategjik. Në tabela është paraparë edhe aspekti financiarë. Kjo ishte sa për informim rreth plani, ky plan do të debatohet edhe në Kuvendin e komunës pastaj do të dërgohet edhe në ministrinë linje për aprovim. Jemi munduar t'i përfshimë të gjitha sa i përket transportit. Hapim debatin rreth këtij plani.

**Azem Koraçi**, administrator i fshatit Kovaçec- Fshati Kovaçec nuk ka transport që dy vite, nëse ka mundësi të subvencionohet. Kemi të interesuar të mbajnë vijën, por si duhet të veprohet?

**Ramadush Osmani**, drejtor në DSHPE- Sa i përket fshatit Kovaçec, dy herë kam hapur shpalljen, por nuk ka pasur të interesuar për këtë relacion. Kur e analizon komuna aspektin e subvencionimit të një vije, nënkupton që nuk kanë alternativë fare, si psh. Kotlinë nuk ka asnjë alternativë. Kovaçeci ka alternativ rrugën Bob - Doganaj. Ka ekzistuar por operatori e ka ndal se nuk i ka arrit t'i mbulojë shpenzimet operative.

**Hasip Salihu**, administrator i fshatit Bajnicë- Duke e ditur se zona e Bajnicës, nxënës në Kaçanik nuk kemi, punëtor i kemi 2-3, A ka ndonjë mënyrë të ketë marrëveshje ndërkomunale me ardh operatorin e komunës së Ferizajt me krye këtë shërbim? A keni ju si drejtori, kur të ipet leja e transportit, caktohen kushtet e transportit? Orari i udhëtimeve nuk mbahet, sidomos gjatë pushimeve verore të fëmijëve.

**Ramadush Osmani**, drejtor në DSHPE- Drejtorja miraton rendet dhe menaxhon transportin, relacionet ndër komunale i miraton ministria. Në ligjin për transport i mundësohet dy komunave fqinje të arrijnë marrëveshje ndër komunale. Ne duhet të

lehtësojmë udhëtimin. Kjo duhet të trajtohet mes dy komunave duke mbrojtur operatorin që operon në zonën tonë. Tek rendet, njëherë në vit bëhet shpallja, vlerëson komisioni në bazë të dokumenteve, pastaj monitorimin në teren e bënë inspektorati. Sa i përket rendeve të udhëtimit, operatori është i obliguar të njoftoj drejtorinë për reduktimin e rendeve. Nëse pa paralajmërim tri herë nuk e mban rendin, atëherë ne hapim shpallje për atë vijë.

**Zjadin Zenuni**, operator i transportit- Deshta t'i përgjigjem Hasipit, në pyetjen në lidhje me transportin në vijat që unë i mbajë. Problemi është me kompaninë "Endriti", problem me itineraret. Unë kam edhe terrenin në fshatin Semajë që është terren i vështirë. Jam detyruar me reduktuar rendin. Kam qenë edhe në zyrën tuaj që të gjejmë një zgjidhje për qytetarët lidhur me këtë vijë. Kam bërë edhe ankesë për kompaninë "Endriti". Të gjithë e dinë që kam edhe autobus edhe minibus, por vazhdimisht vjen duke u zvogëluar numri i udhëtarëve. Unë kam sugjeruar qytetarët të më thërrasin edhe në telefon ose në rrjete sociale.

**Hasip Salihu**, administrator i fshatit Bajnicë- Nuk kam asgjë personale me Zjadinin. Jam i ndikuar nga qytetarët dhe nga kompanitë, si administrator i fshatit. Nuk e di si mund të operohet me telefon. Unë jam për me i ndihmuar qytetarët.

**Xhelal Selimi**, operator i transportit- qytetarët e Bajnicës kanë ardhur në komunë e kanë kërkuar që kompania "Endriti" me operuar në Bajnicë. Mund të mos ndalesh me ankesa por është problem me ndal.

**Rexhep Salihu**, operator i transportit- Edhe unë e kam konkurrent kompaninë "Endriti", në fshatin Begracë, por nuk është fajtor kompania, sepse ka leje prej ministrisë. Fajtor është komuna. Çka ndodh nëse fillon viti i ri shkollor, i kam vetëm 1-2 nxënës në Begracë. Nuk ka qenë në gjendje komuna të hap drejtime në shkolla, për muzikë apo bujqësi.

**Ramadush Osmani**, drejtor në DSHPE- Për këtë arsye kemi menduar subvencionimin e operatorëve, ato të cilët janë të domosdoshme. Nëse hapim drejtime tjera në shkolla normal që vijnë nxënësit, por edhe drejtorja e arsimit i ka arsyet e veta.

**Fadil Vishi**, administrator i fshatit Dubravë- Sa i përket operatorëve në Dubravë jemi të kënaqur. Kam kërkesë mos të ndalet vija e orës 8. Më vjen mirë prej drejtorit që do t'i subvencionon operatorët. Çështja e ndalesave të autobusit janë të shpeshta, është ngarkesë. Është ide e mirë e drejtorisë të caktohen vendndaljet.

**Ziber Luma**, administrator i fshatit Gllloboçicë- A do të startoj operimi në Gllloboçicë në muajin shtator?

**Ramadush Osmani, drejtor në DSHPE,** Vija e rregullt vazhdon me kompaninë "El travel", ndërsa për nxënësit Drejtoria e Arsimit shpallë tender.

**Naser Murseli,** administrator i fshatit Doganaj- Prej "Fushës së Pajtimit" deri në Doganaj autobusi ndalet 10 herë, që do të thot se është mirë që do t'i ndaloni vendndalimet ilegale për autobus. Duhet të kemi kujdes se cilës kompani i ipet tenderi.

**Ramadush Osmani, drejtor në DSHPE-** Unë i miratoj të gjitha rendet e udhëtimit, pastaj çka del jasht rregullores monitorimin e bënë inspektorati dhe policia e Kosovës.

**Zjadin Zenuni,** operator i transportit- Sa i përket vijës Glloboçicë- Shtrazë- Ivajë-Gajre-Kaçanik, a i keni paraparë kapacitetet dhe infrastrukturën e rrugës? Keni thënë se janë mbuluar të gjitha vijat, sa i përketë kësaj vije a është miratuar vendimi për operatorin?

**Ramadush Osmani, drejtor në DSHPE-** Me autobus askush nuk mund të operojë në këtë pjesë , për shkak të terrenit .

**Kemal Jaha,**administrator i fshatit Stagovë- Ne me operatorin në Stagovë jemi të kënaqur, është i rregullt në të gjitha vijat.

**Ramadush Osmani, drejtor në DSHPE,** Nëse nuk keni diçka tjetër për diskutim e shpalli të mbyllur debatin. Debatu përfundoi në ora 15:25.

*Kaçanik, 26.08.2024*

  
Drejtori i DSHPE  
Ramadush Osmani