



Republika e Kosovës
Republika Kosova
Republic of Kosova

REPUBLICA E KOSOVES
REPUBLIKA KOSOVA
QENDRA PËR SHËRBIM TE QY...
CENTAR ZA USLUGU GRADANA

Sh. 01 Nr. 24401
U. Br.

Nr. i faq. 26 Data: 30/07
Datum: 2024

Komuna e Kamenicës
Opstina Kamenica
Kamenica Municipality



Kuvendi Komunal-Kamenicë

Më: 30.07.2024

Në bazë të nenit 12, paragrafi 12.2, pika d) dhe neni 40 e Ligjit nr. 03/L-040, për Vetëqeverisje Lokale ("Gazeta zyrtare e Republikës së Kosovës", nr. 28/15, qershor 2008), nenit 6 paragrafi 2 i Ligjit Nr.04/L-179 për Transportin Rrugor ("Gazeta zyrtare e Republikës së Kosovës Nr. 21/2013"), nenit 4 paragrafi 1 pika 1.5 lidhur me nenin 14 paragrafi 1 pika 1.7 i Rregullores (MAPL) Nr. 02/2021 për procedurën e hartimit dhe publikimin e akteve të Komunës, nenit 38 të Statutit Sh.02.Nr.20203 i dates 21.06.2023 të Komunës së Kamenicës, si dhe Draft Plani Sh.09.18126 i dates 03.06.2024 i Transportit për Komunën e Kamenicës, Kuvendi i Komunës, në mbledhjen e mbajtur më 29.07.2024, merr këtë:

V E N D I M

Për miratimin e Planit të transportit rrugor lokal në Komunën e Kamenicës 2024-2028

1. Me këtë vendim miratohet Plani i transportit rrugor lokal në Komunën e Kamenicës 2024-2028.
2. Pjesë përbërëse e këtij Vendimi është Plani i transportit rrugor lokal në Komunën e Kamenicës 2024-2028.
3. Per zbatimin e këtij vendimi do të kujdeset Kryetari i Komunës dhe Drejtoria per Shërbime Publike në Komunën e Kamenicës.
4. Pas miratimit nga ana e Kuvendit të Komunës së Kamenicës, ky vendim hyn në fuqi 15 ditë pas dërgimit në autoritetin mbikëqyrës, në kuptim të nenit 81 të Ligjit Nr. 03/L-040 për Vetëqeverisjen Lokale dhe nenit 8, lidhur me nenin 9 të Rregullores (QRK) Nr. 10/2019 për shqyrtimin administrativ të akteve të komunave e ndryshuar dhe plotësuar me Rregulloren (QRK) Nr. 06/2021 dhe 7 ditë pas shpalljes publike në tabelën e shpalljeve ose Web faqen zyrtare të Komunës.

Vendimi t'i dërgohet: Zyrës së Kryetarit, Shërbimit të Kuvendit, Zyrtarit për Përktihme, Zyrës së Informimit, Drejtorisë për Shërbime Publike Ambient dhe Inspektorat, MAPL-së dhe QSHQ- arkivi.





Republika e Kosovës
Republika Kosova
Republic of Kosova

Komuna e Kamenicës
Opstina Kamenica
Kamenica Municipality



PLANI LOKAL I TRANSPORTIT PËR KOMUNËN E KAMENICËS

2024 – 2028

Kamenicë, 2024

Plani lokal i transportit rrugor 2024-2028 për Komunën e Kamenicës

Përmbajtja:

1. Fushëveprimi i Planit,	3
2. Korniza ligjore,	3
3. Objektivat,	4
4. Synimet,	4
5. Kamenica, qytet ekologjik me prioritet çiklizmi dhe kultura në trafik,	5
5.1 Vizioni,	5
5.2 Objektivat,	5
5.2.1 Rritja e Sigurisë në Trafik,	5
5.2.2 Zhvillimi i sistemit për rregullimin dhe menaxhimin e trafikut,	5
5.2.3 Krijimi i sipërfaqeve të lira për lëvizje të pa motorizuara dhe rekreacion, ...	5
5.2.4 Krijimi i shtigjeve për çiklistë,	6
5.2.5 Përshtatja e infrastrukturës rrugore për persona me nevoja të veçanta,	6
6. Infrastruktura e transportit,	6
7. Transporti lokal, linjat urbane dhe urbane - periferike,.....	10
8. Vend-parkingjet,	10
9. Infrastruktura rrugore,	10
9.1 Rrugët,	12
9.2 Infrastruktura përcjellëse e rrugëve - me trotuar,	12
10. Transporti publik,	13
11. Transporti i pa motorizuar – në këmbë dhe me biçikleta,	15
12. Parkingjet,	15
13. Zhvillimi i infrastrukturës,	15
14. Analiza e gjendjes ekzistuese,	16
15. Siguria në trafik,	16
16. Sinjalizimi horizontal dhe vertikal,	17
17. Trafiku për këmbësorë,	17
18. Trafiku për çiklistë,	17
19. Transporti kolektiv, (publiko-privat),	19
20. Ngarkesa e trafikut,	20
21. Infrastruktura rrugore për personat me nevoja të veçanta,	20
22. Siguria në trafik në afërsi të shkollave,	20
23. Infrastruktura moderne - qendra e qytetit,	21
24. Krijimi i shtigjeve për çiklistë,	24
25. Mirëmbajtja,	24
26. Plani i monitorimit,	25

1. FUSHËVEPRIMI I PLANIT

Plani Lokal i Transportit Rrugor është një plan strategjik zhvillimor nga fusha e komunikacionit për komunën e Kamenicës. Me këtë plan, tentohet fillimi i planifikimit të transportit rrugor të qëndrueshëm dhe të sigurt për të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion. Nga aspekti i komunikacionit, ky plan do të shërbejë si bazë e mirë për përpilimin e planeve dhe projekteve në komunën e Kamenicës, të cilat ndërlidhen me fushën e komunikacionit.

Gjatë hartimit të këtij plani janë marrë në konsideratë trendët dhe zhvillimet më bashkëkohore në fushën e komunikacionit të qëndrueshëm urban dhe rural. Në këtë mënyrë, realizimi i Planit Lokal të Transportit Rrugor për komunën e Kamenicës ka për qëllim uljen e shkallës së motorizimit, duke promovuar forma të tjera të lëvizjes, si zhvillimin e çiklizmit dhe krijimin e hapësirave për ecje në këmbë, përkatësisht krijimin e kushteve infrastrukturore me qëllim të akomodimit të gjithë pjesëmarrësve në komunikacion. Sfidat e planifikimit bashkëkohor në pjesën urbane ka të bëjë me sfidat ditore për përmbushjen e kërkesave për lëvizje, përkatësisht gjetjen e alternativave ambientale të qëndrueshme dhe krijimin e kushteve për lëvizje të lirë dhe të sigurt për të gjithë pjesëmarrësit në trafik. Ndërgjegjësimi i rritur i qytetarëve lidhur me përdorimin e mënyrave aktive, të pastra dhe efikase të transportit, si ecja, çiklizmi dhe transporti me autobus, siguron një mënyrë më të efektshme për përmbushjen e kërkesave për lëvizje ditore.

Hartimi i Planit Lokal të Transportit Rrugor mundëson krijimin e një sistemi të qëndrueshëm të sistemit të transportit dhe lëvizjeve të tjera (lëvizjeve të motorizuara dhe të pa motorizuara) me qëllim që të krijojnë:

- sigurimin e qasjes sa më të lehtë për lëvizjet ditore dhe shërbime të tjera • përmirësimin e shkallës së sigurisë
- zvogëlimin e ndotjes së ambientit
- rritjen e efikasitetit dhe ekonomikitetit gjatë transportit të njerëzve dhe të mallrave • rritjen e atraktivitetit dhe kualitetin e mjedisit urban.

Në komunën e Kamenicës, me këtë plan përcaktohen qartë objektivat për zhvillim të qëndrueshëm të infrastrukturës së transportit në tërësi, për ndërtimin e rrugëve funksionale, që lidhen me të gjitha fshatrat dhe komunitatet e tjera, me çka do të krijohen kushte për transport të sigurt dhe respektimin e kritereve të nevojshme për ruajtjen e mjedisit jetësor. Me këtë plan, përveç çështjeve thelbësore që kanë të bëjnë me infrastrukturën e transportit, me ndërtimin e kapaciteteve për zbatimin e saj, janë paraparë aktivitete të tjera përkatëse të Komunës së Kamenicës.

2. KORNIZA LIGJORE

Plani Lokal i Transportit Rrugor për komunën e Kamenicës është dokument i cili duhet të promovojë interesa të përbashkëta të banorëve të Komunës së Kamenicës, për lëvizje të lirë dhe të sigurt për të gjithë pjesëmarrësit në trafik, për përmirësimin e cilësisë së jetesës, krijimin e ambientit të pastër dhe të shëndoshë mjedisor dhe social.

Plani Lokal i Transportit Rrugor për komunën e Kamenicës bazohet në kornizën ligjore në fuqi në Kosovë si:

- Ligji Nr. 05/L-132 për Automjete,
- Ligji nr. 04/L-179, për Transportin rrugor, i plotësuar me Ligjin Nr. 06/L-70 për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit nr. 04/L-179, për Transportin rrugor,
- Ligji Nr. 2003/11 mbi rrugët,
- Ligji Nr. 03/L-040 për vetëqeverisje lokale,
- Ligji Nr. 04/L-076 për policinë,
- Ligji Nr. 2012/04-L-174, për planifikimin hapësinor,
- Ligji Nr. 08/L-025, për mbrojtjen e ajrit nga ndotja,
- Ligji Nr. 03/L-025 për mbrojtjen e mjedisit.

3. OBJEKTIVAT

- Lidhja me komunitatet e tjera dhe rrugët e komunës së Kamenicës, përmirësimi, zhvillimi dhe mirëmbajtja e infrastrukturës së transportit.
- Përmirësimi i kualitetit të shërbimeve, krijimi i ambientit të favorshëm dhe të sigurt për ngritjen e cilësisë së shërbimeve në fushën e transportit.
- Përmirësimi i sigurisë në komunikacion dhe i mbrojtjes së mjedisit.

4. SYNIMET

- Ndërtimi i shtigjeve të reja për çiklistë dhe këmbësorë përgjatë rrugëve të qytetit,
- Ndërtimi i shtigjeve për çiklistë në rrugën Kamenicë-Berivojcë-Koretin-Topanicë,
- Zgjerimi i infrastrukturës rrugore nga dheu i bardhë (pjesa e autostradës deri në Kamenicë,
- Mirëmbajtja e rrugëve regjionale që lidhen edhe me komunën e Medvegjës dhe të rrugëve tjera që lidhen me komunitatet fqinjë,
- Mirëmbajtja dhe zgjerimi i rrugëve lokale, sidomos ato kodrinore malore dhe rrugëve tjera urbane,
- Përfundimi i punëve në bulevardin e qytetit, — infrastrukture moderne,
- Sigurimi i një sistemi ambiental të qëndrueshëm të lëvizjes duke dekurajuar përdorimin e automjeteve private dhe duke inkurajuar transportin publik, ecjen dhe çiklizmin.
- përkrahja e transportuesve privat të transportit me autobusë apo me minibusë me qëllim të përparimit dhe forcimit të tij si formë kryesore e lëvizjes.
- largimi i ndotjes dhe zhurmës nga zonat e banimit, posaçërisht nga zona e ndjeshme urbane me qëllim të rritjes së cilësisë të jetesës por edhe zvogëlimit të ndikimit të gazrave të rrezikshme në mjedis.
- përkrahja e përdorimit të biçikletave si mjet transporti, sigurimi i hapësirës së nevojshme dhe dhënia e përparësisë në trafik.
- Pajisja e rrugëve me sinjalizim horizontal dhe vertikal, vendosja e tabelave informuese për vendbanimeve si dhe vendosja e qetësuesve të trafikut të institucioneve me rëndësi të veçanta (afërsi të shkollave, vendosja e ngadalësuesve të shpejtësisë).

5. KAMENICA, QYTET EKOLOGJIK, ME PRIORITET ÇIKLIZMIN DHE KULTURA NË TRAFIK

5.1 Vizioni

Kamenica, qytet ekologjik me vlera të trashëgimisë kulturore dhe destinacion turistik, i cili siguron qasje të lirë dhe të sigurt për të gjithë pjesëmarrësit në trafik, me ambient të pastër dhe kushte të mira përjetë të shëndetshme.

Ne kuadër të plotësimit të vizionit për komunën e Kamenicës, janë përcaktuar disa objektiva strategjike kryesore që ne po i cekim pesë objektiva. Secila prej objektivave strategjike shtjellohet me anë të politikave përkatëse të cilat do të trajtohen gjatë hartimit dhe finalizimit të Planit i Transportit Lokal Rrugor 2024-2028.

5.2 Objektivat

5.2.1 Rritja e sigurisë në trafik

Përcaktimi i masave teknike për rritjen e sigurisë në trafik dhe të çështjeve me interes do të ndihmojë institucionet në nivelin komunal në përcaktimin e prioriteteve, veçanërisht në afërsi të shkollave. Pas evidentimit të vendeve në afërsi të shkollave, të cilat konsiderohen si vende me rrezikshmëri të lartë, do të përdoren metodat dhe masat e përshtatshme për qetësimin e trafikut.

5.2.2 Zhvillimin e sistemit për rregullimin dhe menaxhimin e trafikut

Cilësia e infrastrukturës në sektorin e transportit dhe rrugëve urbane është gjithashtu një nga objektivat e rëndësishëm për realizimin e projektit të qendrës dhe rregullimit të pjesës rurale.

Një plan i tillë duhet të realizohet për të siguruar në mënyrë të veçantë:

- Përmirësimin e kushteve të qarkullimit për të gjithë pjesëmarrësit në trafik (zvogëlimin e aksidenteve rrugore, vendosja e tabelave informuese, vendosja e ndriçimit të mjaftueshëm në pika të zeza) etj.
- zvogëlimin e ndotjes dhe respektimin e vlerave mjedisore,
- zvogëlimin e shpenzimeve publike dhe private, përshtatjen e infrastrukturës për personat me nevoja të veçanta,

Rrjeti rrugor në komunën e Kamenicës nuk i plotëson kushtet mjaftueshëm për lëvizje të lirë dhe një jetë me cilësore për persona me nevoja të veçanta, si dhe familjet e tyre. Kërkohej planifikim për shmangien e barrierave dhe për largimin e barrierave ekzistuese në ndërtim, transport dhe infrastrukturë rrugore, duke rishikuar dhe siguruar qasje të lehtë dhe të sigurt, dhe duhet të rritet numri i parkingjeve për këtë kategori të njerëzve me nevoja të veçanta.

5.2.3 Krijimi i sipërfaqeve të lira për lëvizje të pa motorizuara dhe rekreacion

Ecja në këmbë është forma më e vjetër dhe më universale e udhëtimit. Që njerëzit të ecin në mënyrë të sigurt, të përshtatshme, efikase dhe të qetë, u nevojitet një mjedis dhe infrastrukturë e projektuar mirë, e cila i përmbushë nevojat e tyre për lëvizje të lirë. Një vend i privilegjuar që zotëron qyteti i Kamenicës është rruga për të pishat, ku është shtegu për këmbësorë me gjithë infrastrukturën tjetër përcjellëse, duke i përfshirë edhe ulëset e ndryshme dhe këndin e lojërave për fëmijë. Kryesisht gjatë verës kjo rrugë

shndërrohet në një shëtitore për të gjitha moshat, pasi ka një hapësirë dhe një ambient shumë të përshtatshëm për qytetarët.

5.2.4 Krijimi i shtigjeve për çiklistë.

Një nga objektivat më të rëndësishëm në kuadër të këtij plani ka për qëllim rritjen e përdoruesve të biçikletave në qytetin e Kamenicës dhe ndërlidhjen funksionale të shtigjeve për çiklistë me fshatrat Berivojcë, Koretin, Topanicë, si dhe shtegu për çiklistë me komunën e Novobërdës, që kalon nëpër Busavatë. Me këtë objektiv synohet zvogëlimi i trafikut, rritja e cilësisë së ajrit, ulja e kërkesës për parkim dhe përmirësimi i shëndetit publik. Kjo do të arrihet duke krijuar shtigje të reja për çiklistë, duke përmirësuar sigurinë e çiklizmit dhe institucionalizimin e çiklizmit, ku komuna e Kamenicës vitet e fundit ka investuar jashtë zakonisht shumë në këtë fushë.

5.2.5 Përshtatja e infrastrukturës rrugore për personat me nevoja të veçanta

Në kuadër të këtij plani, vëmendja është përqendruar më tepër në përshtatjen e infrastrukturës rrugore për personat me nevoja të veçanta, sidomos në kalimet në rrugë dhe në vendkalimet për këmbësorë (rritja dhe zgjerimi i sinjalistikës për personat me nevoja të veçanta).

6. INFRASTRUKTURA E TRANSPORTIT

Komuna e Kamenicës në bazë shtrirjes së territorit me territoret tjera ka këto distanca në vijën tokësore, me Komunën e Gjilanit rreth 30 km, me Novobërdën është afro 25 km, me Komunën e Prishtinës në rrugë gjatësore që kalon përmes Gjilanit është afro 75 km, ndërsa ajo që kalon kah Novobërda është rreth 50 km, çka do të thotë se në të dy drejtimet rruga shkurtohet për rreth 50 km. Distanca e qendrës së komunës me qendrat tjera të territorit të Serbisë, me Komunën e Bujanocit rreth 25 km. Me komunën e Medvegjes rreth 35 km por që infrastruktura rrugore është mjaftë e dobët. Distanca e qendrës së komunës me rrugët magjistrale, kështu komuna jonë gjendet rreth 10 km larg magjstrales Bujanoc-Gjilan, e që tani këtu edhe do të jetë autostrada e Gjilanit që parashihet të lidhet me Kamenicën. Rreth 30 km larg auto udhës ndërkombëtare E75 Shkup-Bujanoc-Vranjë-Beograd. Transporti paraqet një aktivitet shumë të rëndësishëm për qytetarët, institucionet dhe bizneset komunës së Kamenicës. Është faktor përmbytësor për zhvillim ekonomik, social e mjedisor por edhe pasojë e këtyre zhvillimeve, luan rol të rëndësishëm në relacionet hapësinore midis hapësirave dhe destinimeve të tyre. Transporti në Komunën e Kamenicës, kryesisht realizohet përmes rrugëve automobilistike. Në mungesë të transportit përmes hekurudhës, sidomos të mallrave me tonazhe të lartë, rrugët automobilistike ngarkohen së tepërmi dhe kështu vije deri te dëmtimi i tyre. Infrastruktura në komunën e Kamenicës marrë në përgjithësi është e një niveli jo të kënaqshëm. Duke shikuar shtrirjen e terrenit, viset malore dhe shtrirjen e popullatës atëherë kemi vështirësi të mëdha në transportimin e njerëzve, prodhimeve të ndryshme, etj.

Në Komunën e Kamenicës të gjitha rrugët janë të emëruara, ku emrat e adresave rrugët dhe numrat janë të vendosura në secilën rrugë dhe shtëpi. Kompanitë transportuese private të licencuara nga Ministria e Infrastrukturës u ofrojnë shërbime qytetareve për linjat nder urbane, si dhe ato urbane dhe urbane-periferike të licencuara nga Komuna. Stacioni i autobusëve nuk ofron shërbim pasi i njëjti është privatizuar nga ish AKP, dhe tani ka probleme të theksuara deri në gjetjen e një zgjidhje të re, caktimi i një vendi të përshtatshëm.

Në vijim do ta paraqesim hartën e Infrastrukturës së transportit.

HARTA E RRJETIT RRUGOR NË KOMUNËN E KAMENICËS



LEGJENDA

- KOMUNA
- Zonat_Kadastrale_të_Dardanës
- Rrugët_Asfalltuara
- Rruget_Regjonale

1 centimeter = 100,000 centimeters

Në tabelën e më poshtme do të paraqesim të gjitha rrugët në qytetin e Kamenicës, kodin e rrugës si dhe gjatësinë e tyre, të cilat i kanë edhe tabelat me emrat përkatës të rrugëve.

Nr.	Vendbanimi	Kodi i rrugës	Emri i rrugës	Gjatësia e rrugës me të gjitha segmentet (m)
1	Kamenicë	10_10040	Abdyl Frashëri	448.84
2	Kamenicë	10_10051	Agush Isufi	245.70
3	Kamenicë	10_10579	Ajet Kosovica	118.64
4	Kamenicë	10_10017	Ali Hadri	574.91
5	Kamenicë	10_10019	Ali Huruglica	174.70
6	Kamenicë	10_10059	Arbëria	95.11
7	Kamenicë	10_10403	Arbreshët	114.78
8	Kamenicë	10_10050	Azem Bejtë Galica	183.76
9	Kamenicë	10_10054	Bajo Topulli	188.78
10	Kamenicë	10_10006	Basri Canolli	358.78
11	Kamenicë	10_10410	Besa e Kuqe	144.17
12	Kamenicë	10_10056	Besnik Maroca	1,523.59
13	Kamenicë	10_10068	Beteja e UÇK Mareci	137.05
14	Kamenicë	10_10037	Celulat e UÇK	962.33
15	Kamenicë	10_10578	Çerçiz Topulli	108.44
16	Kamenicë	10_10406	Dallmatia	91.82
17	Kamenicë	10_10024	Dardania	276.70
18	Kamenicë	10_10074	Dedë Gjon Luli	164.19
19	Kamenicë	10_10023	Dëshmorët e Kikës	612.44
20	Kamenicë	10_10046	Dëshmorët e Kombit	974.28
21	Kamenicë	10_10031	Illir Konushevci	687.84
22	Kamenicë	10_10034	Elena Xhika	156.17
23	Kamenicë	10_10007	Fehmi Agani	268.16
24	Kamenicë	10_10577	Filati	84.35
25	Kamenicë	10_10053	Florim Imeri	147.36
26	Kamenicë	10_10115	Florim Kosumi	113.93
27	Kamenicë	10_10062	Hafiz Ali Korqa	351.71
28	Kamenicë	10_10028	Hasan Jakupi	600.57
29	Kamenicë	10_10003	Hasan Prishtina	2,233.14
30	Kamenicë	10_10081	Hasan Tërpeza	172.27
31	Kamenicë	10_10018	Iliria	714.97
32	Kamenicë	10_10027	Ismail Ismajli	416.80
33	Kamenicë	10_10057	Kalabria	176.99
34	Kamenicë	10_10026	Komandat Gaca	377.23
35	Kamenicë	10_10025	Kongresi i Manastirit	218.10
36	Kamenicë	10_10035	Korfuzi	523.60
37	Kamenicë	10_10065	Labëria	116.74
38	Kamenicë	10_10072	Lam Breznica	147.28
39	Kamenicë	10_10043	Liburnia	225.34
40	Kamenicë	10_10016	Lot Vaku	582.01
41	Kamenicë	10_10071	Beteja e Kikës	599.46
42	Kamenicë	10_10063	Beteja e Ushit	746.43
43	Kamenicë	10_10010	Marigona	182.12

44	Kamenicë	10_10014	Mbreti Agron	167.42
45	Kamenicë	10_10064	Mbreti Bardh	151.33
46	Kamenicë	10_10045	Mbreti Gent	177.00
47	Kamenicë	10_10013	Mbretëresha	144.89
48	Kamenicë	10_10361	Mic Sokoli	733.20
49	Kamenicë	10_10030	Mici e Toni	833.91
50	Kamenicë	10_10029	Mihajl Grameno	281.49
51	Kamenicë	10_10066	Mollosët	262.10
52	Kamenicë	10_10002	Muharrem F Kastrati	1,121.06
53	Kamenicë	10_10402	Mulla Idriz Gjilani	220.88
54	Kamenicë	10_10363	Musli Imeri	1,728.64
55	Kamenicë	10_10004	Tahir Sinani	1,052.82
56	Kamenicë	10_10044	Nexhmedin Kuçi	932.52
57	Kamenicë	10_10067	Nuhi Berisha	236.77
58	Kamenicë	10_10052	Oso Kuka	94.10
59	Kamenicë	10_10060	Pirroja	77.57
60	Kamenicë	10_10036	Preveza	241.67
61	Kamenicë	10_10032	Futoshka	214.62
62	Kamenicë	10_10047	Abetares	281.36
63	Kamenicë	10_10405	Kulina	221.64
64	Kamenicë	10_10009	Doruntina	340.30
65	Kamenicë	10_10001	Skënderbeu	850.34
66	Kamenicë	10_10033	Sahit Baliq	208.52
67	Kamenicë	10_10022	Sali Çeku	501.28
68	Kamenicë	10_10055	Sali Gjyrisheci	129.23
69	Kamenicë	10_10041	Sef Kosharja	420.72
70	Kamenicë	10_10048	Shote Galica	118.87
71	Kamenicë	10_10049	Shyt Mareci	147.32
72	Kamenicë	10_10005	Syl Zarbica	1,152.58
73	Kamenicë	10_10042	Sylejman Vokshi	408.53
74	Kamenicë	10_10012	Nëna Terezë	402.76
75	Kamenicë	10_10058	Taulantët	120.49
76	Kamenicë	10_10404	Udha e Shkronjave	165.79
77	Kamenicë	10_10008	Vëllezërit Bytçi	797.66
78	Kamenicë	10_10080	Vëllezërit Frashëri	504.37
79	Kamenicë	10_10079	Vëllezërit Krivaça	296.73
80	Kamenicë	10_10011	Vlora	158.17
81	Kamenicë	10_10039	Vudro Wilson	339.92
82	Kamenicë	10_10362	Xhaxhi	1,084.45
83	Kamenicë	10_10073	Ymer Prizreni	147.81
84	Kamenicë	10_10038	Zukë Leci	244.95
TOTALI				35,057.36 m

Gjatësia e përgjithshme e rrugëve vetëm në qytetin e Kamenicës është 35,057.36 m ose 35.06km.

7. TRANSPORTI LOKAL, LINJAT URBANE DHE URBANE-PERIFERIKE

Transporti ndër-urban i udhëtarëve bëhet për mes linjave të rregullta nga transportuesit privat. Lidhur me transportin lokal publik komuna ka planifikuar dy veprime për realizimin e nevojave të qytetarëve. Në rastin e parë Drejtoria e Shërbimeve publike, Ambientit dhe Inspektoratit çdo vit bën shpalljen publike për operatorët transportues që të aplikojnë për marrjen e linjave urbane dhe urbane- periferike. Ndërsa në rastin e dytë gjithashtu edhe zyra e prokurimit i kryen procedurat për bartjen e nxënësve të cilët jetojnë në lokalitete ku ata janë larg shkollave. Në komunën e Kamenicës janë 41 lokalitete të cilat janë të përfshira me transport nga operatorët transportues privatë, ku në total janë gjithsejtë 58 lokalitete. Për 17 vende të pa mbuluara me transport nuk kemi pasur kërkesa, pasi kryesisht ato vende janë kodrinore malore dhe nuk ka frekuentim të madh të banorëve.

8. VEND - PARKINGJET

Në qytetin e Kamenicës janë 20 vend parkingje publike, ndërsa në të gjitha këto janë 946 vende për parkim. Gjithashtu janë edhe 68 vend parkime për Taxi. Numri i parkingjeve në vend parkime për persona me aftësi të kufizuara është 22. Në lokalitete tjera jashtë qytetit ka edhe vende tjera publike dhe private për parkimin e automjeteve, por që nuk janë të rregulluara sipas standardeve.

Pas themelimit të ndërmarrjes publike lokale e cila veç është duke u finalizuar, planifikohet që të gjitha parkingjet të menaxhohen nga NPL “DARDANA”.

9. INFRASTRUKTURA RRUGORE

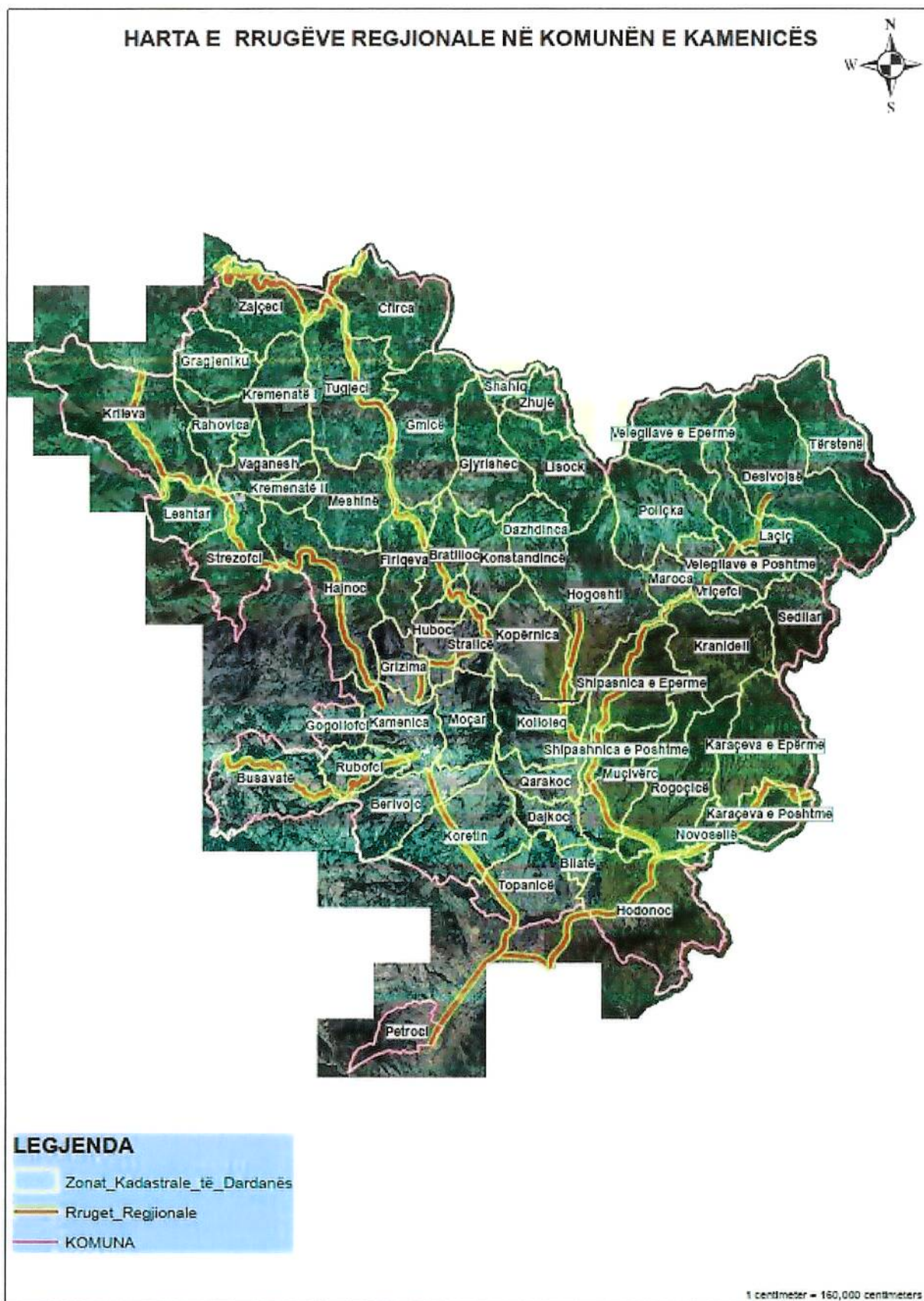
Pozita gjeografike e Komunës së Kamenicës është periferike në skajin më lindor të Kosovës, por është urë lidhëse në mes të Kosovës dhe komunave të Serbisë Jugore kryesisht të banuara me shqiptar. Komuna e Kamenicës shtrihet në regjionin e Anamoravës dhe ka një pozitë të mirë gjeografike sidomos për zhvillimin e bujqësisë dhe turizmit. Territori i kësaj komune zë një sipërfaqe prej 417 km². Nëpërmjet magjistrales Gjilan-Bujanoc, lidhet me qendrat tjera të Kosovës.

Stacioni më i afërt Hekurudhor është në Ferizaj dhe Bujanoc. Lidhjet ajrore më të afërta me Kamenicën janë aeroporti i Prishtinës “Adem Jashari” me lagësi 90 km dhe ai i Shkupit 130 km.

Gjatësia e të gjitha rrugëve (të kategorizuara dhe të pa kategorizuara) në territorin e komunës së Kamenicës është rreth 586 km. Gjatësia e rrugëve regjionale në territorin e komunës së Kamenicës është 112 km, ndërsa gjatësia e rrugëve lokale është 474 km. Në tabelën e më poshtme do ti paraqesim gjatësinë e rrugëve regjionale sipas lokaliteteve ku shtrihen rrugët.

<i>Kodi i rr.</i>	<i>Segmenti rr.I</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>km</i>
R 123	Crep	Kamenicë			9
R 123	Kamenicë	Busavatë	Boston		18
R 123(a)	Kamenicë	Strezoc	Krilevë	Glllogovicë	20
R 2161	Kamenicë	Tugjec	Kapi		24
R 124	Dheu i bardhë	Shipashnicë			11,5
R 134	Shipashnicë	Desivojcë	Tërstenë		16,5
R 215	Shipashnicë	Hogosht			7
R 214	Rogaqicë	Karaqevë	Muhoc		6
TOTALI					112 km

Në vijim do të paraqesim Hartën e rrugëve regjionale në komunën e Kamenicës.



Komuna e Kamenicës shtrihet në Lindje të Kosovës dhe kufizohet në:

- Jug-Perëndim me komunën e Ranillugut;
- Perëndim me komunën Novobërdës;
- Veri-Perëndim me Prishtinën;
- Veri me Komunën e Medvegjës dhe Leskovcit;
- Lindje me Vrajën; dhe
- Lindje dhe Jug-Lindje me Bujanocin.

Territori i komunës së Kamenicës është territor kodrinoro malorë me disa lugina rreth lumenjve me tokë aluviale shumë të përshtatshme për pemëtari dhe kultura tjera bujqësore. Këto lloje të tokave shtrihen në pellgun e lumenjve: Lumi i Kamenicës (ish Krivareka), Lumi i Hogoshtit dhe Lumi i Desivojces.

Shprehur në përqindje territori i komunës së Kamenicës 60% është kodrinoro malorë dhe 40% i rrafshët. Lartësia më e ulët mbidetare është 380 m te “Dheu i Bardhë”, kurse ajo më e lartë është 1223 m te “Guri i Zi”.

9.1 Rrugët - Në komunën e Kamenicës (në zonat urbane dhe në vendbanimet rurale), nga gjithsej 474 km rrugë lokale, prej tyre të asfaltuara janë 263.80 km. Vetëm në zonat urbane të komunës janë 35.20 km rrugë. Nga totali i rrugëve, 221,5 km mirëmbahen nga organet komunale (sezoni veror dhe dimëror).

9.2 Infrastruktura përcjellëse e rrugëve - me trotuar, në zonat urbane dhe në vendbanimet rurale janë gjithsej në total 22.56 km.

Me ndriçim publik në total janë të pajisura 101.26 km rrugë, ndërsa rrugë me sinjalizim vertikal dhe horizontal janë 80 km.



10. TRANSPORTI PUBLIK

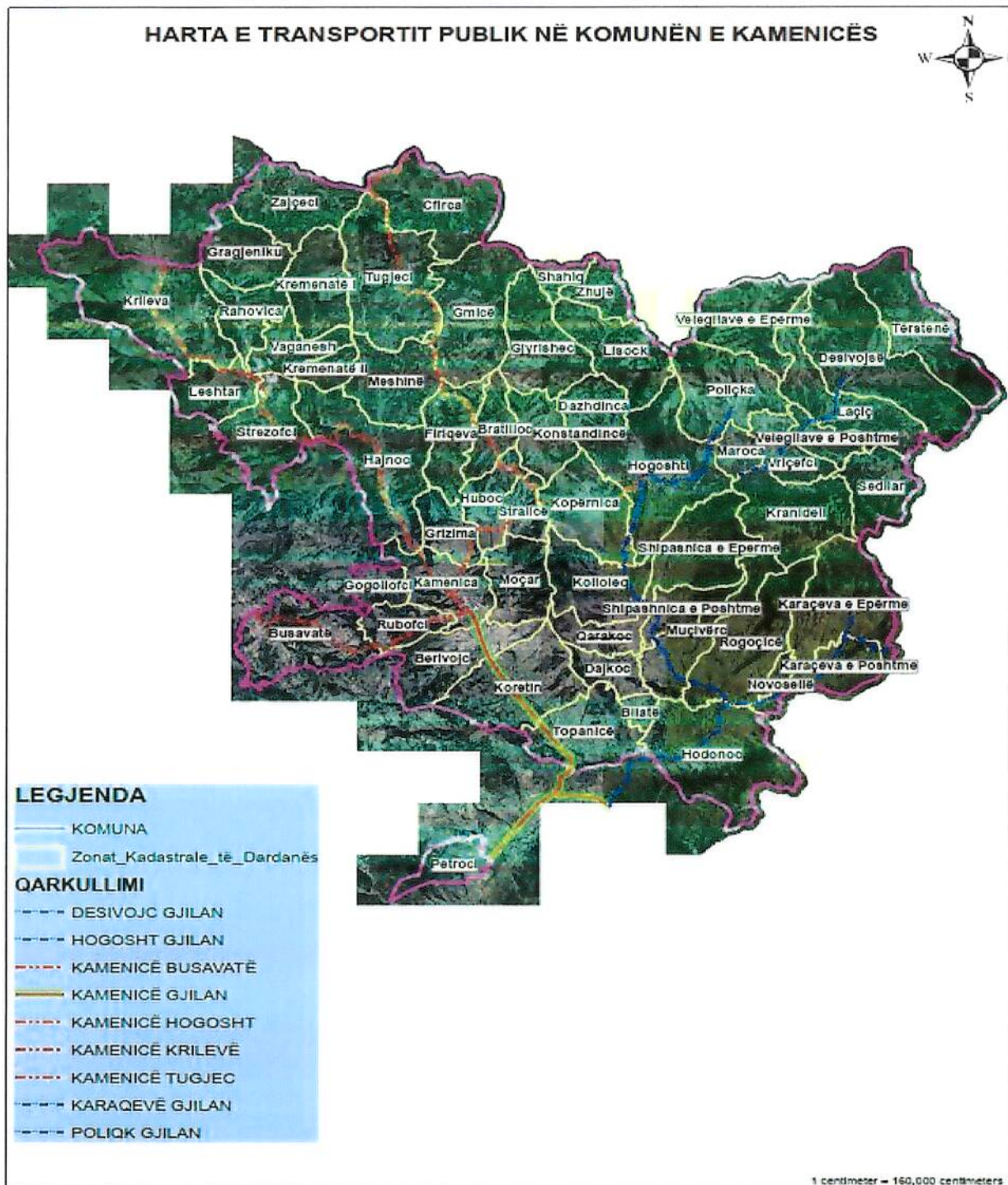
Në komunën e Kamenicës operojnë 8 kompani transportuese me autobusë të cilat nuk mundë ti mbulojnë të gjitha vijat e nevojshme urbane dhe urbane – periferike, andaj operojnë edhe disa operator të tjerë me auto kombi të cilat i mbulojnë linjat e kërkuara. Ndërsa linjat tjera ndër komunale po ashtu mbulohen nga disa kompani transportuese nga komuna e Kamenicës dhe disa nga komunat tjera.

Operatorët që ushtrojnë veprimtarinë për Taksi shërbime janë 4 kompani të taksive si dhe rreth 80 taksi individual që gravitojnë brenda territorit të Komunës. Numri i Taksive individuale është në rritje e sipër nga viti në vit.

Numri i vendndalimeve për automjetet e transportit në tërë territorin e komunës së Kamenicës është 62 vende. Nga këto vendndalime 15 prej tyre janë të pajisura me shenjëzim përkatës. Pjesa dërmuese e këtyre vendndalimeve janë në rrugët regjionale dhe është kompetencë e Ministrisë së Infrastrukturës vendosja e sinjalizimit përkatës. Komuna ka planifikuar dhe ndarë buxhetin për realizimin e projektit për rregullimin e pritoreve për autobus, ku në Topanicë janë rregulluar dy, ndërsa një në Kamenicë. Është planifikuar që edhe në këtë vit të vazhdohet me rregullimin e pritoreve në lokalitete tjera të komunës së Kamenicës.

Numri i lokaliteteve të përfshira nga operatorët transportues, duke llogaritur edhe numrin e vijave ndër komunale, janë gjithsejtë 41 lokalitete nga 58 sa janë në total. Për 17 lokalitete tjera kryesisht vende kodrinore malore, nuk ka pasur kërkesa, pasi edhe ka një frekuentim shumë të vogël të qytetarëve.

Transporti publik do të vazhdojë të ofrojë shërbim nga operatorët privatë, sidomos në drejtim të zonës urbane dhe zonave rurale, si dhe qendrave të tjera.



11. TRANSPORTI I PA MOTORIZUAR, NË KËMBË DHE ME BIÇIKLETA

Rrjeti i shtigjeve për këmbësore, biçikleta dhe hapësira publike duhet t'i kushtohet një planifikim i detajuar sipas modelit multimodal (avancim i transportit) dhe ndërlidhjes përmes hapësirave publike, parqeve dhe shtigjeve gjithashtu t'i kushtohet rendësi edhe lëvizjes së personave me nevojë të kufizuara. Vitet e fundit ju është dhënë një rëndësi e veçantë shtigjeve për çiklizëm, ku janë ndarë projekte për rregullimin e shtigjeve për biçikleta. Në vijim do të paraqesim rrugët e çiklizmit që kanë përfunduar dhe ato të cilat janë duke u punuar dhe që janë planifikuar të kryhen për periudhën në vijim.

Rrugët e përfunduara:

- 780 m rruga "Skënderbeu" në qytet, ana perëndimore;
- 1500 m rruga "Adem Jashari" deri në Berivojcë ana perëndimore;
- 770 m rruga për te liqeni i Rubocit;
- 900 m rruga Artana në Busavatë.

Në total të përfunduara janë 3950 m shtigje për çiklizëm.

Rrugët tjera që janë në procedurë dhe të planifikuara me buxhet të ndarë për periudhën vijuese:

- 780 m rruga "Skënderbeu", ana lindore;
- 390 m rruga "Ramadan Kastrati" në Kamenicë;
- 1050 m rruga "Tahir Sinani" në Kamenicë;
- 900 m rruga "Sylë Zarbinca" në Kamenicë;
- 175 m aksi i rrugës "Sylë Zabinca (te udhëkryqi për Strezoc) deri te rrethi në qendër;
- 1850 m rruga "Hasan Prishtina" në Kamenicë dhe Ruboc;
- 920 m vazhdimi i rrugës te liqeni i Rubocit;
- 1500 m rruga "Adem Jashari", ana lindore;
- 220 m rruga "Vëllezërit Bytyqi" deri te rruga "Nëna Terezë" në Kamenicë.

Në total rrugë për çiklizëm që janë në procedurë dhe të planifikuara me buxhet të ndarë janë 7785 m. Ndërsa totali i rrugëve ekzistuese dhe të tjera të çiklizmit është 11735 m.

12. PARKINGJET

Në përgjithësi në komunën e Kamenicës parkimi nuk është një problem i theksuar, përveç sezonit të verës kur kemi një ardhje të madhe të bashkatdhetarëve nga diaspora, por në këtë kohë kemi bërë edhe zgjidhje tjera, ku rrugën Nëna Terezë e kemi bërë njëkahëshe në mënyrë që në njërin anë të kemi hapësirë për parkimin e automjeteve. Numri i përgjithshëm i vend parkingjeve publike në qytet është 20 vende, ku i kemi 946 vende për parkim. Gjithashtu i kemi edhe 68 vende për Taxi. Numri i parkingjeve në parkime për persona me aftësi të kufizuara është 22 vende. Pasi veç tani kemi themeluar edhe NPL "Dardana" Sh.A. planifikojmë që në të ardhmet të gjitha parkingjet publike në qytet ti japim nën menaxhim kësaj ndërmarrje.

13. ZHVILLIMI I INFRASTRUKTURËS

Infrastruktura është njëra ndër segmentet bazike për zhvillimin e kësaj hapësire e cila ndikon direkt në përmbushjen e objektivave të parashikuara në të gjitha fushat. Këtu shihet nevojë për lidhjen me autostradën e Gjilanit e cila është planifikuar të përfundojë në këtë vit. Ndërlidhja e kësaj rruge do të ndikonte jashtë zakonisht shumë edhe në zhvillimin e bizneseve në komunën e Kamenicës. Gjithashtu

këtë vit do të bëhet edhe asfaltimi i shumë rrugëve në vendet rurale sidomos ndërtimi i rrugëve në zonat kufitare dhe malore, përmirësimi i rrugëve ekzistuese dhe shtigjeve të ecjes dhe koordinimit me pikat ndërkufitare.

Me arrijten e zhvillimit efikas të infrastrukturës do të thotë jo vetëm mundësia e një qarkullimi të lirë dhe furnizimi të kërkuar, por edhe arrijta e një ambienti të pastër pa ndotje me menaxhimin e duhur të mbeturinave, ngritjen e standardit me garantimin e energjisë elektrike duke stimuluar energjinë e ripërtëritëshme dhe një zhvillimi të integruar të arrihet kualiteti i një jete me standardet më të larta ku zënë vend edhe sistemi teknologjik i avancuar i cili e kategorizon në të ardhmen qytetin e Kamenicës

14. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Gjendja ekzistuese e trafikut në komunën e Kamenicës është vlerësuar jo e mirë. Gjatë analizës së gjendjes ekzistuese në trafik janë trajtuar problemet kryesore nga fusha e trafikut dhe transportit në komunën e Kamenicës. Nga analiza e bërë, si dhe bazuar edhe në vrojtimit e pjesshme të bëra në terren nga institucionet Komunale, është evidentuar se disa pjesë të rrugëve kanë nevojë për mirëmbajtje dhe rehabilitim. Psh. Rruga Hogosht – Lisockë, është një rrugë mjaftë e rëndësishme për banorët e kësaj ane, por mirëmbajtja e saj sidomos në sezonin e dimrit na shkakton probleme bukur të mëdha në mirëmbajtje.

Këto rrugë për momentin mirëmbahen me fonde të Komunës ku ato fonde janë të kufizuara, sidomos mirëmbajtja e sinjalizimit të rrugëve. Në vitin 2024 komuna i ka rritur fondet për realizimin e sinjalizimit dhe mendojmë se do të kemi edhe përmirësim të kushteve sinjalistike, ku do të ndikoj edhe në zvogëlimin e rasteve të aksidenteve dhe zvogëlimin e sigurisë rrugore në përgjithësi.

15. SIGURIA NË TRAFIK

Duke pasur para sysh që të kemi të dhëna sa më të sakta lidhur me gjendjen ekzistuese të sigurisë në Komunën e Kamenicës kemi kërkuar të dhëna nga policia e Kosovës për të na ofruar të dhënat për numrin e aksidenteve, pasojat dhe faktorët të cilët kanë shkaktuar aksidente, për periudhën nga viti 2019 deri në vitin 2023. Prandaj, burimi i statistikave të prezantuara në këtë kapitull është siguruar nga policia e Kosovës, trafiku regional i komunikacionit në Gjilan dhe stacioni policor në Kamenicë. Ne Bazë të statistikave dhe analizave të marra nga policia e Kosovës, aksidentet me fatalitet dhe aksidentet me lëndime trupore kanë ndodhur më së shumti në rrugët Nacionale në akset rrugore:

- Novosellë - Rogaqicë – Hodonoc;
- Kamenicë – Berivojcë - Koretin – Topanicë si dhe
- Kamenicë – Busavtë.

Ndërsa aksidentet me dëme të vogla materiale kanë ndodhur në të gjithë zonën e përgjegjësisë të Komunës së Kamenicës.

Këto të dhëna do ti paraqesim në mënyrë tabelore në tabelën në vijim.

Nr.	Lloji i aksidentit	2019	2020	2021	2022	2023	Totali
1	Aksidente me fatalitet	1	2	1	1	2	7
2	Aksidente me lëndime trupore	55	41	64	60	51	271
3	Aksidente me dëme materiale	28	23	46	43	51	191
4	Persona të lënduar	78	65	105	125	92	465
5	Persona të vdekur	1	2	1	1	3	8
	TOTALI	163	133	217	230	199	942

16. SINJALIZIMI HORIZONTAL DHE VERTIKAL

Gjendja e sinjalizimit horizontal dhe vertikal në komunën e Kamenicës nuk është në nivel të kënaqshëm, duke pasur para sysh se komuna e Kamenicës ka një territor jashtëzakonisht të zgjeruar dhe nevojat për sinjalizimin përkatës janë të mëdha. Është e nevojshme që sinjalizimi të zgjerohet nëpër çdo rrugë lokale si në pjesën urbane ashtu edhe nëpër lokalitete tjera. Në vitin 2024 kemi planifikuar një buxhet më të madh për sinjalizim dhe presim që brenda një periudhe dy, tri vjeçare sinjalizimi të jetë në nivelin e duhur.

17. TRAFIKU PËR KËMBËSORË

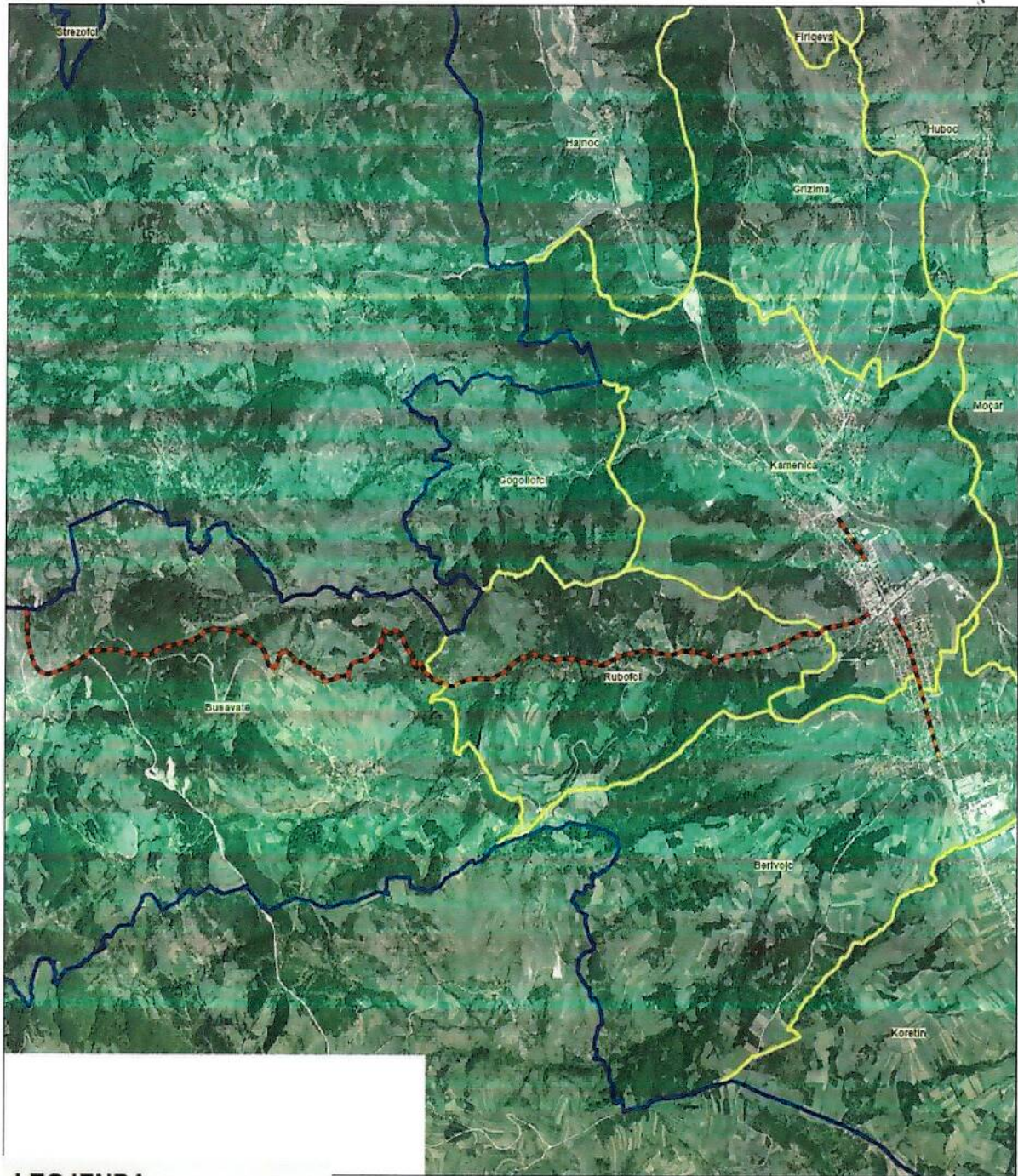
Në qytetin e Kamenicës, sipërfaqet për lëvizje të këmbësorëve janë relativisht të kënaqshme. Trotualet shtrihen përgjatë rrugës kryesore në të dy anët e rrugës dhe janë të ndara fizikisht nga pjesa e rrugës në të cilën lëvizin automjetet dhe mundësojnë lëvizje të lirë dhe të sigurt.

Zona më e frekuentuar e qendrës së qytetit është me gjerësi të mjaftueshme dhe në sipërfaqet e dedikuara për këmbësorë mundësohen lëvizje për këmbësorë. Gjithashtu edhe shtigjet për çiklistë janë të shenjëzuara dhe të përshtatshme për lëvizje me biçikletë. Me zgjerimin e qendrës së qytetit ju ka dhënë prioritet nga Komuna shtigjeve për çiklistë, ku do të kemi zgjerim të rrjetit të çiklizmit.

18. TRAFIKU PËR ÇIKLISTË

Qytetarët e Kamenicës janë të favorizuar nga terreni i rrafshët i qytetit dhe shtrirja e madhe e këtij terreni në drejtim të lokaliteteve përreth. Por, përkundër këtij terreni mjaft të përshtatshëm për zhvillimin e çiklizmit, një formë e tillë e lëvizjes nuk është promovuar sa duhet. Në kuadër të Planit Zhvillimor Komunal që është duke u hartuar janë paraparë shtigjet të reja për çiklistë. Pas përfundimit të punëve të cilat janë planifikuar të kryhen shtigjet për çiklistë në totalë janë rreth 12 km rrugë për çiklizëm.

SHTIGJET E ÇIKLIZMIT NË KOMUNËN E KAMENICËS



LEGJENDA

- Komuna
- Zonat_Kadastrale_të_Dardanës
- Staza Biciklistve

1 centimeter = 280 meters

19. TRANSPORTI KOLEKTIV (PUBLIKO-PRIVAT)

Pas viti 1999, në komunën e Kamenicës transporti publik ishte organizuar përmes kompanisë publike për transportin publik, me ato mjete që kishin mbetur nga kompania transportuese "Kosovatrans" deri në privatizimin e kësaj kompanie, pastaj në mënyrë graduale filluan që të operojnë edhe transportuesit privat. Sot në komunën e Kamenicës operojnë tetë kompani të transportit privat, të cilat e mbulojnë territorin e Komunës së Kamenicës, por që në disa lokalitete më të vogla transporti kryhet edhe auto kombi. Operatorët transportues privat respektojnë linjat e caktuara duke respektuar edhe orarin i cili paraprakisht është i publikuar.

Linjat brenda territorit të komunës janë:

- Kamenicë - Strezoc - Krilevë,
 - Kamenicë – Topanicë,
 - Kamenicë – Crep – Rogaqicë – Shipashnicë e Epërme – Hogosht,
 - Kamenicë – Kopernicë – Hogosht,
 - Kamenicë – Crep – Katushnicë – Karaqevë e Epërme,
 - Kamenicë – Busavatë – Jabukovik,
 - Kamenicë – Tugjec – Laku i pusave,
 - Karaqevë e Epërme – Rogaqicë,
 - Rogaqicë – Lagja e Behajve,
 - Muqiverc – Krenidell.
 - Kamenicë – në të gjitha lagjet e qytetit (transporti bëhet për nxënësit me auto kombi).
- Në të gjitha këto linja, transporti bëhet edhe anasjelltas nga lokaliteti i shënuar në Kamenicë.

Linjat jashtë territorit të komunës janë:

- Kamenicë – Gjilan,
- Kamenicë – Gjilan – Prishtinë.

Linjë e rregullt ditore është edhe në relacionin:

- Kamenicë – Tiranë dhe anasjelltas.

Përveq linjave të rregullta, gjatë sezonit të verës kemi edhe linja tjera ditore për pushime verore në shumë qytete të Shqipërisë dhe në Malin e Zi, në relacionet:

- Kamenicë – Durrës,
- Kamenicë – Shëngjin,
- Kamenicë – Velipojë,
- Kamenicë – Vlorë – Sarandë,
- Kamenicë – Ulqin.

Transporti me autobus organizohet në disa forma dhe atë: transport ndërkombëtar, transport ndër urban dhe transport urbano-periferik.

Këto kategori janë të ndara edhe sipas menaxhimit, ku transporti ndërkombëtar dhe ndër urban menaxhohet nga Ministria e Infrastrukturës, kurse transporti urbano-periferik menaxhohet nga Komuna.

20. NGARKESA E TRAFIKUT

Për nevoja praktike janë të rëndësishme së veçantë karakteristikat e mospërputhshmërisë kohore të qarkullimit të automjeteve në periudha të ndryshme kohore. Periudha dhe zgjatja e numërimit varet nga qëllimet dhe mënyra e planifikimit. Rezultatet më të mira do të ishin kur numërimi të bëhet përmes numëruesve automatik, në periudha të gjata kohore (12 ose 24 orë në tërësi). Në mungesë të kohës dhe kufizimeve të tjera, për nevoja të ngarkesës së trafikut në komunën e Kamenicës është nuk është bërë numërimi, andaj edhe nuk ka të dhëna të sakta të cilat do të na japin një të dhënë reale.

21. INFRASTRUKTURA RRUGORE PËR PERSONAT ME NEVOJA TË VEÇANTA

Një sfidë e vazhdueshme që e vështirëson gjendjen faktike në terren për personat me nevoja të veçanta është mungesa e infrastrukturës së nevojshme për këtë kategori. Meqenëse Ministria e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor ka nxjerrë një udhëzim administrativ me anë të cilit obligohet rregullimi i kushteve teknike dhe mënyra e sigurimit të qasjes së papenguar, lëvizjes, qëndrimit dhe punës së personave me nevoja të veçanta. Andaj, Drejtoria e Shërbimeve Publike në bashkëpunim me Drejtorinë e Urbanizmit dhe në partneritet me organizatat përkatëse për persona me nevoja të veçanta, duhet të marrin masat adekuate në përshtatje me kriteret teknike në mënyrë që të gjitha vendkalimet në rrugë dhe vendkalimet për këmbësorë, t'u mundësojnë qasje edhe personave me nevoja të veçanta.

Në projekt e ardhshme duhet të kenë në konsideratë këto prioritetet:

- Qasja e lirë dhe e Sigurt për të gjithë pjesëmarrësit në trafik, në punë, në shkollë, objektet e rëndësishme së veçantë, shërbimet e nevojshme ditore, etj.
- Siguria në trafik: qytetarët me nevoja ndryshe duhet të ndihen plotësisht të sigurt gjatë lëvizjes në hapësirat publike, rrugë, sheshe, parqe, vende rekreative, etj.
- Ruajtja e ambientit: zhvillimi dhe promovimi i lëvizjeve të pa motorizuara do të ndikojnë në uljen e shkallës së motorizimit dhe mbrojtjen e ambientit.
- Shëndeti dhe komoditeti i qytetarëve me nevoja të veçanta.

22. SIGURIA NË TRAFIK NË AFËRSI TË SHKOLLAVE

Siguria në trafik në përgjithësi dhe siguria e nxënësve në afërsi të shkollave në veçanti ka ngjallur shqetësim publik dhe është vlerësuar njëra prej brengave kryesore në komunën e Kamenicës. Me qëllim të rritjes së sigurisë në afërsi të shkollave, ku janë rrugët lokale, në kuadër të këtij plani përveç sinjalizimit horizontal dhe vertikal janë paraparë edhe metodat fizike për kontrollin e trafikut, përkatësisht pengesat fizike- ngadalësuesit e shpejtësisë të cilat ndikojnë në qetësimin e trafikut. Me nocionin metoda fizike për kontrollin e trafikut nënkuptojmë të gjitha ato procedura të cilat në thelb janë veprime të trafikut dhe të cilat ndikojnë në sjelljen e drejtuesve të automjeteve. Ato përfshijnë edhe qetësimin e trafikut në udhëkryqe dhe në akse rrugore, si dhe përparësitë për këmbësorë dhe çiklistë.

Masat më të shpeshta për zvogëlimin e shpejtësisë dhe rritjen e sigurisë në trafik janë masat për qetësimin e trafikut. Në parim, qetësimi i trafikut është kombinim i një numri më të madh masash që kanë për qëllim zvogëlimin e efekteve negative nga përdorimi i automjeteve motorike dhe çojnë deri te ndryshimi i sjelljes së ngasësve dhe zvogëlimi i shpejtësisë maksimale të lëvizjes në trafik, duke përfshirë këto masa për qetësimin e trafikut:

- zvogëlimi i shpejtësisë në afërsi të shkollave dhe në zonat tjera të rëndësishme;
- krijimi i kushteve në rrugë për paralajmërimin dhe detyrimin e ngasësve që të ngasin në mënyrë të qetë dhe me kujdes;
- përmirësimin dhe mbjellja e gjelbërimit në dy anët e rrugëve, përmirësimi i mjedisit;
- zvogëlimin e numrit aksidenteve të trafikut.

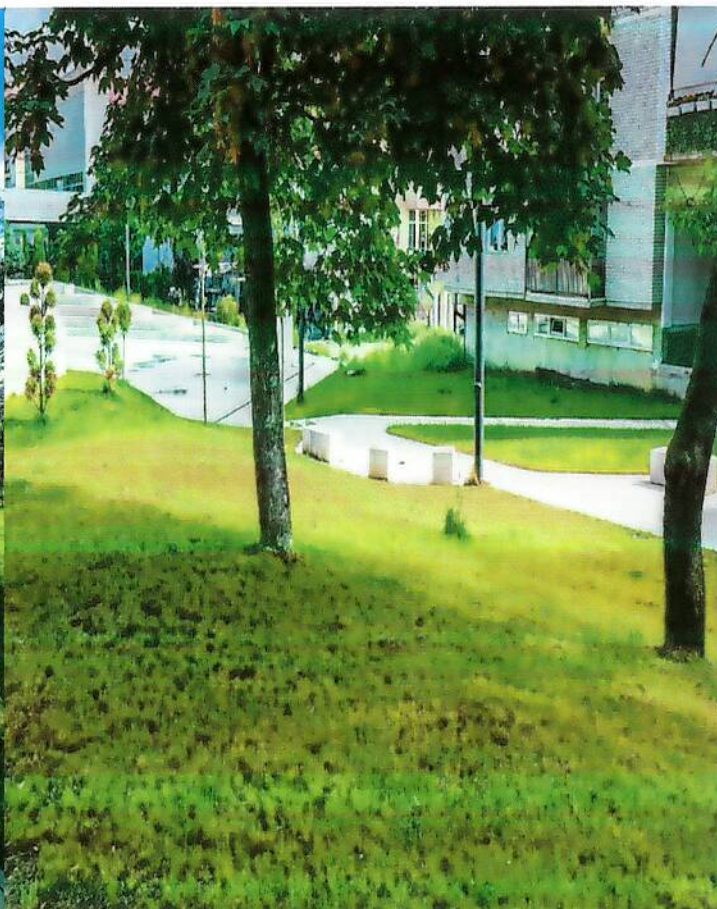
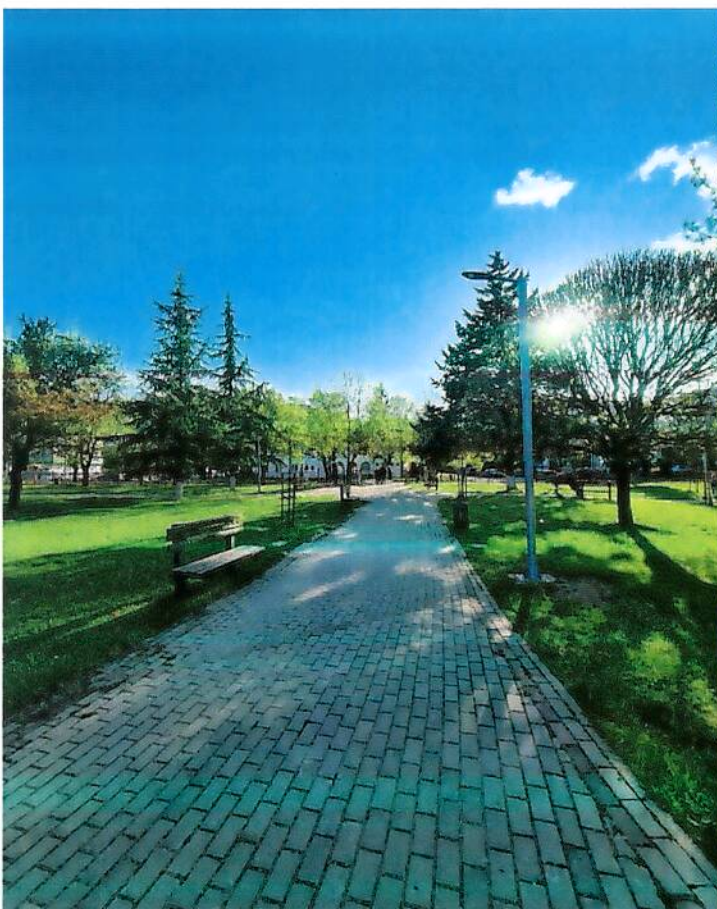
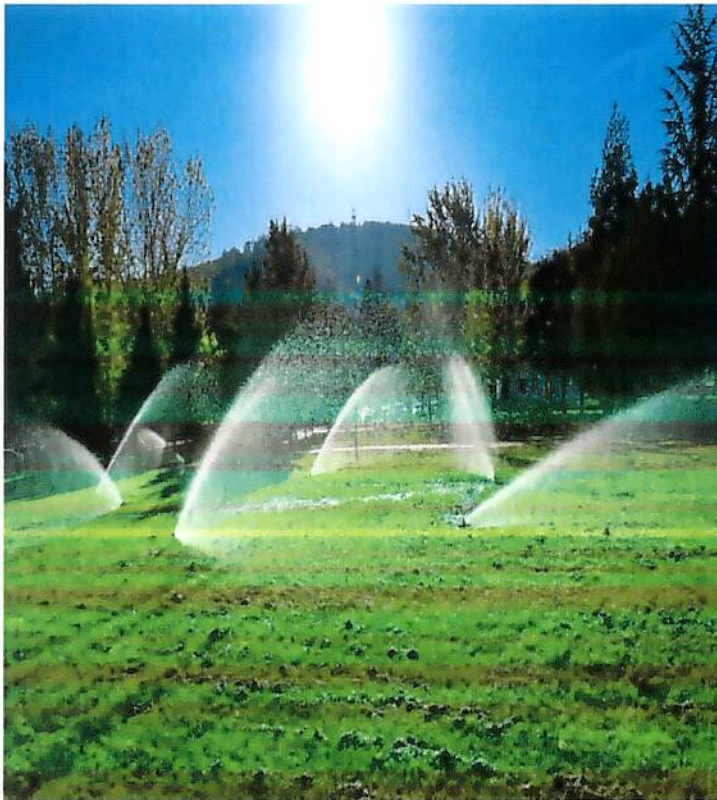
23. INFRASTRUKTURA MODERNE, QENDRA E QYTETIT

Për ndërtimin e qendrës së qytetit të Kamenicës është parapa përfundimi i projektit të bulevardit në qytet ku bulevardi është shndërruar në janë shëtitore e pajisur me të gjithë infrastrukturën moderne me hapësira të gjelbra, drunjë dekorativ, kënde të lojnavë, teatri veror dhe të tjera. Në këtë pjesë po ashtu nuk ka qarkullim të automjeteve dhe lëvizja bëhet vetëm në këmbë. Në pjesët jashtë bulevardit janë edhe parkingjet publike, ku qytetarët mundë ti parkojnë automjetet e tyre jo shumë larg bulevardit. Gjatë sezoni të verës e gjithë hapësira publike para lokaleve afariste që merren me gastronomi është e planifikuar të ju jepet në shërbim, kështu që qytetarët të kenë mundësi për tu freskuar dhe argëtuar.



Qendra e qytetit, konkretisht bulevardi është i lidhur në të gjitha anët me rrugë tjera të cilat lidhen me rrugët kryesore që shkojnë në vende tjera.

Për pos bulevardit të qytetit është me rëndësi se jo shumë larg është i vendosur edhe parku i qytetit ku qytetarët e kalojnë kohën e lirë. Parku është i rregulluar mjaftë mirë, ku përveç gjelbërimit janë edhe të gjitha kushtet tjera për argëtim duke e përfshi edhe këndin e lojërave për fëmijë, ulëset e ndryshme afër hapësirave të gjelbra, drunjtë dekorativ, si dhe fusha e basketbollit ku të rinjtë dhe të rejat mundë të argëtohen duke shijuar një ambient shumë të mirë.



Parku i gytetit në qendër

24. KRIJIMI I SHTIGJEVE PËR ÇIKLISTË

Plani për rritjen e përdoruesve të biçikletave në qytet synon zvogëlimin e trafikut, rritjen e cilësisë së ajrit dhe përmirësimin e shëndetit publik. Kjo do të arrihet duke krijuar shtigje të reja për çiklistë, duke përmirësuar sigurinë e çiklizmit dhe institucionalizimin e çiklizmit.

Një pjesë simbolike e qytetarëve të Kamenicës lëvizin rregullisht me mjete ekologjike transporti si, ecja në këmbë dhe ngasja e biçikletave. Prandaj, me qëllim të promovimit dhe avancimit të kësaj forme të lëvizjes, rekomandohet:

- Finalizimi i projekteve të planifikuara që kanë të bëjnë me krijimin e shtigjeve për çiklistë.
- krijimi i vend parkimeve të biçikletave më pranë akseve kryesore të shtigjeve për çiklistë, si dhe pranë objekteve të rëndësisë së veçantë, duke siguruar përdorimin e disa llojeve të transportit.
- Lidhjen e objekteve të trashëgimisë kulturore me shtigje të çiklistëve
- krijimi i programeve për edukimin e fëmijëve dhe të rinjve për përdorimin e biçikletave, si një mënyrë e shëndetshme dhe argëtuese udhëtimi.
- krijimi i shtigjeve për çiklistë siç është zona e lumit dhe shtigje tjera për rrugët e malësisë.

25. MIRËMBATJA

Është e rëndësisë së veçantë që komuna të bëjë edhe planifikimin e duhur buxhetor në lidhje me mirëmbajtjen projekteve të propozuara, por edhe të investimeve të mëhershme që janë bërë në fushën e transportit rrugor. Në mënyrë që të arrihet kjo, komuna duhet që patjetër ta bëjë inventarizimin e aseteve në fushën e infrastrukturës rrugore si dhe të ketë një data bazë të saktë të digjitalizuar duke krijuar edhe këto kushte:

- Krijimi i një sistemi për këmbësorët, një sistemi të sigurt të përshtatshëm dhe të integruar me të gjitha aspektet e tjera të sistemit të transportit.
- krijimi i lehtësirave për lëvizje të këmbësorëve duke u dhënë këmbësorëve të njëjtën rëndësi me llojet e tjera të transportit gjatë shpërndarjes së hapësirës së përbashkët publike.
- përmirësimi i infrastrukturës së këmbësorëve që përfshinë, ndërhyrjen nëpër udhëkryqe për t'i bërë më të sigurta për kalimtarët,
- përmirësimi i trotuareve dhe pajisja e tyre me ndriçim,
- përmirësimi dhe plotësimi i sinjalizimit horizontal dhe vertikal në vendkalimet për këmbësorë, përpilimi i një udhërrëfyese dhe hartave për ecje në këmbë.
- Sigurimi i hartave për vendet me interes për t'u vizituar në tërë komunën e Kamenicës, organizimi i ditëve të veçanta, këtu përfshihet organizimi i "Ditës pa automjete të motorizuara"

25. PLANI I MONITORIMIT

Plani i monitorimit është një dokument me të cilin monitorohet realizimi i masave të propozuara në kuadër të planit. Për përcjelljen e realizimit të planit është përgjegjës Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ambientit dhe Inspektoratit. Ky plan për komunën e Kamenicës është një dokument strategjik dhe realizimi i tij varet nga përshtatja dhe dinamika e realizimit të planeve tjera në nivel komunal në përputhshmëri me PZHK-ës dhe hartat zonale si dhe duke pasur parasysh faktin se monitorimi dhe realizimi e këtij plani është e nevojshme mbështetja jo vetëm nga drejtoritë e tjera në nivel komunal, por edhe nga niveli qendror.

Me miratimin e këtij plani, Drejtoria e Shërbimeve Publike, Ambientit dhe Inspektoratit, së paku një herë brenda vitit i raporton Kuvendit Komunal lidhur me realizimin e masave të parapara për periudhën e caktuar. Gjithashtu është e nevojshme që zyrtari nga kjo drejtori i cili merret me planin e transportit të marr pjesë në takimet e këshillit komunal për siguri në bashkësi ku do të japin informata të sakta lidhur me sigurinë në komunikacion.

Kamenicë

