

**Republika e Kosovës**

Republika Kosovo / Republic of Kosovo

***Komuna e Rahovecit***

*Opština Orahovac / Municipality Rahovec*

Drejtoria Për Shërbime Publike – Odeljenje za Javne Usluge – Departament of Public Services



**Plani i transportit rrugor lokal për komunën e Rahovecit**

**2022-2027**

**Tetor 2022 Rahovec**

**Përmbajtja**

[1. Hyrje 3](#_Toc114220287)

[2. QASJA DHE METODOLOGJIA 4](#_Toc114220288)

[1.1 Qasja 4](#_Toc114220289)

[1.2 Vizioni 4](#_Toc114220290)

[1.3 Misioni 4](#_Toc114220291)

[3. OBJEKTIVAT 5](#_Toc114220292)

[3.1 Lidhja me komunat tjera dhe fshatrat e Komunës së Rahovecit 5](#_Toc114220293)

[3.2 Infrastruktura Rrugore 6](#_Toc114220294)

[3.3 Permisimi i Kualitetit të shërbimeve 7](#_Toc114220295)

[3.4 Rritja e cilësisë së shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve 7](#_Toc114220296)

[3.5 Transporti Publik 7](#_Toc114220297)

[4. Rendi i udhëtimeve dhe Operatoret Transportues: 8](#_Toc114220298)

[4.1 Shërbimet Taxi 10](#_Toc114220299)

[4.2 Parkingjet Publike: 10](#_Toc114220300)

[4.3 Shërbimet për transportin e mallrave 13](#_Toc114220301)

[4.4 Rrjeti hekurudhor 13](#_Toc114220302)

[4.5 Urat 14](#_Toc114220303)

[4.6 Tunelet 14](#_Toc114220304)

[5. Gjendja demografike dhe ekonomike e Rahovecit 16](#_Toc114220305)

[5.1 Trendet dhe prognozat demografike 16](#_Toc114220306)

[5.2 Dendësia e popullsisë 20](#_Toc114220307)

[5.3 Shtrirja hapsinore e rrugeve 22](#_Toc114220308)

[6. Gjendja egzistuese e infrastrukturës rrugore 23](#_Toc114220309)

[6.1 Infrastruktura e Transportit dhe Transporti 23](#_Toc114220310)

[6.2 Vlerësimi i gjendjes 26](#_Toc114220311)

[7. SWOT Analiza 27](#_Toc114220312)

[8. SFIDAT KRYESORE TË IDENTIFIKUARA 27](#_Toc114220313)

[8.1 Objektivat aktivitetet dhe caqet 28](#_Toc114220314)

[9. AZHURNIMI PERIODIK 29](#_Toc114220315)

[10. Roli i njësisë së planifikimit të transportit 30](#_Toc114220316)

# Hyrje

Duke synuar realizimin sa më të susksesshëm të objektivave strategjike për zhvillim të qëndrueshëm ekonomik të Komunës së Rahovecit, për ngritjen e nivelit të konkurrencës ekonomike, zvogëlimin e dallimeve sociale, arritjen e trendeve ndërkombëtare në zhvillimin e infrastrukturës së transportit. Drejtoria e Sherbimeve Publike, në bashkëpunim me shumë palë të tjera të interesit, ka hartuar Planin e transportit komunal për periudhën 2022-2027. Jemi të vetëdijshëm se realizimi i këtij plani nuk do të jetë i lehtë. Kjo ngase mungesa e investimeve gjatë viteve të fundit të fundit dhe krizës globale, ka bërë që sistemet tona të transportit të mos zhvillohen sa e si duhet. Megjithë këtë, në saje të angazhimit të Komunës së Rahovecit, dhe të strukturave përkatëse, kemi arritur rezultate të rëndësishme. Dëshmi për këtë janë ndërtimi i shumë rrugëve që lidhin fshatrat e Komunës së Rahovecit, ndërtimi i vendndaljeve për auotobus dhe mbulimi i tyre, shenjëzimi i rrugëve dhe rritja e dukshmëris së rrugëve pa dukshme. Kjo strategji parasheh modelet e zhvillimit të infrastrukturës së transportit, realizimi i të cilave do të bëjë që Komuna e Rahovecit të ketë një infrastrukturë të zhvilluar të transportit e njëkohësisht, të ketë qasje më të lehtë në tregjet e mallrave dhe të udhëtarve, të shërbimeve dhe në tregjet e punës. Me këtë plan përcaktohen qartë objektivat për zhvillim të qëndrueshëm të infrastrukturës së transportit në tërësi, për ndërtimin e rrugëve funksionale, që lidhen me fshatrat dhe komunat tjera, me çka do të krijohen kushte për transport të sigurt dhe respektimin e kritereve të nevojshme për ruajtjen e mjedisit jetësor. Me këtë plan, përveç çështjeve thelbësore që kanë të bëjnë me infrastrukturën e transportit, me ndërtimin e kapacitetve për zbatimin e saj, janë paraparë aktivitete tjera përkatëse të Komunes së Rahovecit.

# QASJA DHE METODOLOGJIA

## Qasja

Qasja për hartimin e Planit të Transportit komunal ishte një kombinim i zyrtareve nëpër drejtori relevante, pastaj edhe mbajtja e takimeve të rregullta. Paraprakisht, kjo qasje është aprovuar nga Komuna.

## Vizioni

Krijimi i sistemit modern dhe të integruar të shërbimeve të transportit, i cili do ti kontribuojë zhvillimit të qëndrueshëm ekonomik dhe zhvillimit të kapaciteve njerëzore të Komunës së Rahovecit.

## Misioni

Krijimi i ambientit për zhvillim të sigurt, kualitativ dhe funksional të sistemeve të transportit dhe të kapaciteteve njerëzore për ofrimin e shërbime cilësore, për mjedis të pastër ekologjik, për rritje ekonomike. Misioni i përgjithshëm i Komunës së Rahovecit në sektorin e transportit është: që të lidhën vendbanimet me qendrën urbane në mës veti, përmes ndërtimit të rrugëve ku qytetarët do të kenë mundësin e zgjedhjes optimale të rrugëve sa më të shkurta e kjo do të kontribojë në rrijten ekonomike, përmes krijimit të një sistemi efikas të transportit rrugor, me çmim të ulët dhe të sigurt për mjedisin. Komuna e Rahovecit angazhohet për krijimin e një sistemi të përshtatshëm të transportit për të gjithë qytetarët i cili do t’u mundësojë atyre të zgjedhin transportin më efikas dhe më të lëvërdishëm që plotëson nevojat e tyre, që garanton ruajtjen e mjedisit. Me këtë plan është përcaktuar edhe plani i veprimit për zhvillimin e sistemit të transportit në Rahovec deri në vitin 2027.

# OBJEKTIVAT

* Objektiva 1 - Lidhja me komunat tjera dhe rrugët e komunës së Rahovecit, përmirësimi, zhvillimi dhe mirëmbajta e infrastrukturës së transportit.
* Objektiva 2 - Përmisimi i Kualitetit të shërbimeve, krijimi i ambientit të favorshëm dhe të sigurt rregullativ për ngritjen e cilësisë së shërbimeve në fushën e transportit.
* Objektiva 3- Përmirësimi i sigurisë në komunikacion dhe i mbrojtjes së mjedisit.

**Objektiva 1**

## Lidhja me komunat tjera dhe vendbanimet e Komunës së Rahovecit

Që të kemi lidhje në mes të komunave fqinje dhe komunës së Rahovecit sa më të përshtatshme për qytetarët duhë të kemi rrugë sa më të shkurta dhe cilësore.

Lidhja e propozuar e sistemit të transportit ndërmjet komunave fqinje, nëpërmjet rrugëve regjionale, magjistrale dhe autostradës, kurse lidhja në mes të komunës së Rahovecit dhe fshatrave përmes rrugëve lokale.

* Rruga regjionale R-107, Prizren - Xërxë - Gjakovë i mundëson komunës së Rahovecit lidhje të mirë me komunën e Prizrenit dhe te Gjakovës. Kjo rrugë i lidhë vendbanimet mjaft të rëndësishme si (Krushë e Madhe, Celinë, kalon në zonën kadastrale të fshatit Bellacerkë dhe Xërxë ). Kjo rrugë ka gjatësi 11 km në territorin e komunës së Rahovecit.
* Rruga regjionale R110, – krijon lidhje të mira në mes të komunë së Rahovecit dhe Malishevës dhe pastaj nëpërmjet kësaj rrugë lidhet edhe me Prishtinën (Rahovec- Malishevë – Prishtinë)– kalon në pjesën qendrore të komunës së Rahovecit e deri të kufiri komunal i Malishevës. Kjo rrugë ka gjatësi prej 16.3 km, dhe i prekë komunat në zonat kadastrale të: Xërxë, Bellacerkë, Bërnjak, dhe zonën kadastrale të qytetit të Rahovecit).
* Rruga regjionale R111, Xërxë – Ratkoc - Kramovik - shtrihet kryesisht në pjesën perëndimore të komunës me gjatësi prej 17 km. Nëpërmjet kësaj rruge komuna e Rahovecit ka qasje në rrugën nacionalen Gjakovë- Prishtinë dhe me komunën e Klinës.

## Infrastruktura Rrugore

Komuna e Rahovecit shtrihet në mesin rrugëve nacionale Gjakovë – Prishtinë dhe Gjakovë – Prizren, si dhe atyre regjionale Malishevë – Gjakovë dhe Rahovec – Suharekë.

Territori i komunës është relativisht i madh i cili ka një rrjet rrugorë prej 297 km rrugë të të gjitha kategorive. Rrugët nacionale dhe regjionale janë të asfaltuara dhe në gjendje të mire.

Gjendja e trafikut është relativisht në nivel të kënaqshëm në rrugët periferike të komunës ndërsa sa i përket atyre brenda qytetit ka pak vështirësi në zhvillimin normal të qarkullimit të mjeteve.

Konfiguracioni i terrenit është kodrinorë ku karakterizohet me dendësi shumë të madhe të vendbanimeve, si rezultat i kësaj i kemi edhe rrugët shumë të ngushta të cilat përdoren nga të gjithe pjesëmarrësit në trafik. Komuna ka ndërmarr masa për përmirësimin e sigurisë dhe komoditetin e këmbësorëve, me kalime në udhëkryqe, ka përmirësuar ndriçimin, dhe gjendja me trotuare qëndron mirë, sepse është investuar vit pas viti.

Mirëpo, edhe pjesët e qytetit ku ka trotuare i plotësojnë kriterët, përkatësisht janë punuar pjerrësitë për të krijuar qasje më të lehtë.

Komuna përveç trafikut rrugorë ka edhe atë hekurudhore e cila e lidhë Prizrenin – Fushë Kosovën, mirëpo aktualisht kjo linje është jashtë funksionit.

Në komunën e Rahovecit ekziston niveli i katër kategorive të rrugëve (të klasifikuara në Kosovë), duke filluar prej rrugëve nacionale e deri tek ato të pa kategorizuara.

**Rrjeta e rrugëve në komunën e Rahovecit përbehet nga**:

* Rruga regjionale R-107, Prizren – Xërxë - Gjakovë i mundëson komunës së Rahovecit lidhje të mirë me komunën e Prizrenit dhe të Gjakovës. Kjo rrugë i lidhë vendbanimet mjaft të rëndësishme si (Krushë e Madhe, Celinë, kalon në zonën kadastrale të fshatit Bellacerkë dhe Xërxë ). Kjo rrugë ka gjatësi 11 km në territorin e komunës së Rahovecit.
* Rruga regjionale R110, – krijon lidhje të mira në mes të komunë se Rahovecit dhe Malishevës dhe pastaj nëpërmjet kësaj rrugë lidhet edhe me Prishtinën (Rahovec - Malishevë – Prishtinë) kalon në pjesën qendrore të komunës së Rahovecit e deri të kufiri komunal i Malishevës. Kjo rrugë ka gjatësi prej 16.3 km, dhe i prekë zonat e kadastrave të: Xërxës, Bellacerkë, Bërnjak dhe zonën kadastrale të qytetit të Rahovecit).
* Rruga regjionale R111, Xërxë – Ratkoc - Kramovik - shtrihet kryesisht në pjesën perëndimore të komunës me gjatësi prej 17 km. Nëpërmjet kësaj rruge komuna e Rahovecit ka qasje ne nacionalen Gjakovë - Prishtinë dhe me komunën e Klinës.
* Rruga regjionale R-204, Rahovec-Krushë e Madhe, shtrihet kryesisht në pjesën jugëlindore të komunës së Rahovecit me gjatesi 12.4 km, kalon përmes fshatrave Brestoc-Hoqë e Vogël, Nagac dhe Krushë e Madhe.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nr. | Përshkrimi | Gjatësia në km | % |
| 01 | Rrugë nacionale | 6.51 | 1% |
| 02 | Rruge regjionale | 64.37 | 20% |
| 03 | Rruge urbane | 67.37 | 12% |
| 04 | Rruge lokale | 109.47 | 19% |
| 05 | Rruge të pa kategorizuara | 315.24 | 56% |
| TOTALI | | **562.96** | **100%** |

Tabla 1- Rrjeta e rrugëve në komunën e Rahovecit

**Objektiva 2**

## Përmisimi i Kualitetit të shërbimeve

Komuna e Rahovecit ka punuar në përmisimin e shërbimeve të transportit në përgjithësi duke përfshirë ndërtimin e rrugëve, rehabilitimin e tyre dhe ndërtimin e vendndaljeve për autobus.

## Rritja e cilësisë së shërbimeve të transportit rrugor të udhëtarëve

Cilësia e ofrimit të shërbimit, në kuptim të frekuencës, infrastrukturës përcjellëse dhe mjeteve të transportit do të jetë e nivelit të kënaqshëm. Si shërbim i mirëfilltë, transporti publik do të ofrohet si alternativë ndaj qarkullimit me automjete individuale.

## Transporti Publik

Në Transportin Publik në Komunë ka të organizuar trafikun urbano – periferik dhe atë ndër urban. Komuna ka stacion të autobusëve që me rregullore është parapare që të gjitha linjat duhet te nisen dhe të përfundojnë në këtë stacion. Transporti urbano – periferik organizohet me autobus nga kompani private.

Linjat e transporti Urbano-Periferik janë këto:

* Pastasel - Rahovec – Pastasel, (me stacionet në: Pastasel, Senoc dhe Drenoc)
* Patoqan i Ulët – Patoqan i Epërm – Sopniq- Fortesë – Nashpall – Rahovec, me stacionet në: P.Epërm, Nushpall, P.Ulët, Sopniq dhe Fortesë)
* Rahovec – Apterushë – Rahovec, (me stacionet në: Rahovec, Hoqë e Madhe, Zoqisht, Apterushë dhe Reti)
* Rahovec – Xërxë – Ratkoc – Bratotin, (me stacionet në: Rahovec, Bërnjak, Fortesë, Xërxë, Gexhë dhe Radoste)

# Rendi i udhëtimëve dhe Operatorët Transportues:









## Shërbimet Taxi

Në Komunen Rahovecit janë të regjistruara 22 (njëzet e dy) vetura taksi për transport të udhëtareve brenda dhe jashtë komunës. Të gjithë janë të pajisur dhe kanë leje Auto-Taxi.

Me hyrjen në fuqi te rregullores komunale për trafik lokal do të certifikohen Taxi me 4+1 dhe mbi 8+1 deri ne 17+1 ulëse. Ekzistojnë vendëqëndrime për Auto-Taxi. Një në Fshatin Xërxë dhe tjetri afër Stacionit të Autobusëve.

## Parkingjet Publike:

Numri i pergjithshem i vend parkingjeve publike dhe publiko private në komunën e Rahovecit është siq vijon:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parkingjet në Teritorin e Komunes së Rahovecit | | | |
| Nr. | Emri I Parkingut - Lokacioni | Nr, u vendeve për parkim të automjeteve | Nr. i parkingjeve për personat me nevoja të veqanta |
|  | Emri Parkingut - Lokacioni |  |  |
| 1 | Oborri I Komunës | 40 | 1 |
| 3 | Parkingu nën Park | 20 |  |
| 4 | Parkingu nën Bodrum | 30 |  |
| 5 | Vendparkimi te trafoja te Komuna | 6 |  |
| 6 | Parkingu i QPS | 6 |  |
| 7 | Parkingu në oborrin e Gjykates | 10 |  |
| 8 | Parkingu në oborrin e Policisë | 8 |  |
| 9 | Oborri i Zjarrfikesve | 15 |  |
| 10 | Parkungu pëballë Policisë | 32 | 1 |
| 11 | Parkingu  Objekti i OVL UÇK | 12 | 1 |
| 12 | Parkingu te objektet i MPB | 4 |  |
| 13 | Parkingu përballë objekteve të MPB | 24 | 1 |
| 14 | Parkingu në Qendër | 20 | 1 |
| 15 | Parkingu te ish 1 Maji | 10 |  |
| 16 | Parkingu te Vrella | 10 |  |
| 17 | Parkingu te KEDS- ne te dy anet | 33 | 1 |
| 18 | Parkingu te tregu | 60 | 1 |
| 19 | Parkingu te rruga njëkahë 28 Nëntori | 25 | 1 |
| 20 | Parkingu te varrezat e Martireve ne Pastasel | 20 |  |
| 21 | Parkingu i Hotel Parkut | 75 | 1 |
| 22 | Parkingu te Sh .  E Mesme , Xhelal Hajda | 14 |  |
| 23 | Parkingu te OJQ Hareja ne te dy anët | 35 | 1 |
| 24 | Parkingu ne Qender te Drenocit te Lapidari | 20 |  |
| 25 | Parkingu ne oborrin e Ambullantes ne Rahovec | 30 | 1 |
| 26 | Parkingu te Ambulinta ne Rahovec | 8 |  |
| 27 | Parkingu te Z.K.peringu te Z.K.peringu e punes ne Rahovec | 5 | 1 |
| 28 | Parkingu ne oborrin e Ambullantes ne Drenoc | 8 | 1 |
| 30 | Parkingu në oborrin e AMF -se në Xërxë | 10 | 1 |
| 31 | Parkingu te AMF në Krushë të Madhe | 10 | 1 |
| 32 | Parkingu jashte oborrit te Shkollës në Celinë | 20 | 1 |
| 33 | Parkingu jashte oborrit te shkolles se mesme ne P.  Te Ulet. | 15 | 1 |
| 34 | Parkingu ne oborrin e Ambullantes ne Ratkoc | 15 | 1 |
| 35 | Parkingu te varrezat në Rahovec | 8 |  |
| 36 | Parkingu te Sh.F.në Ratkoc | 10 | 1 |
| 37 | Parkingu te Shkolla Mesme në Krushë të Madhe | 9 |  |
| 38 | Parkingu te shkolla dhe Ambullanta në M.te Vogël . | 30 | 1 |
| 39 | Parkingu te rrethi ne Ratkoc | 28 |  |
| 40 | Banesat publike ne rr.Deshmoret e Pashtrikut | 10 |  |
| 41 | Parkingu te Instituti I Bujqesise | 15 | 1 |
| 42 | Parku ne oborrin e AMF ne lagjen Arat . | 2 |  |
| 43 | Parkingu te Kryqi i kuq dhe Handikosi | 8 | 1 |
| 44 | Parkingu te Parku i Qytetit | 35 |  |
| 45 | Parkingu te Palestra | 62 | 1 |
| 46 | Parkingu te fusha e Sportit – Barcodi | 17 |  |
| 47 | Parkingu te BPB | 8 |  |
| 48 | Parkingu te Muzeu i qytetit | 4 | 1 |
| 49 | Parkingu te Radoniqi | 4 |  |
| 50 | Parkingu te ETC | 66 | 1 |
| 51 | Parkingu te Super Viva | 11 |  |
| 52 | Parkingu te Viva Fresh ne Rahovec | 75 | 1 |
| 53 | Parkingu te QTX 2 | 100 | 1 |
| 54 | Parkingu te Super Viva ne Xerxe | 30 | 1 |
| 55 | Parkingu te Shkolla ne Xerxe | 12 |  |
| 56 | Parkingu te QTX 1 | 10 |  |
| 57 | Parkingu te Le-Nar | 15 |  |
| 58 | Parkingu te Xaja ne Krushe te Madhe | 30 | 1 |
| 59 | Parkingu te Jaha Petrolli | 62 | 1 |
| 60 | Parkingu te Haxhijaha Restaurant | 9 | 1 |
| 61 | Qendra En-Sharku Keds | 10 |  |
| 62 | Pallati Esra | 75 | 1 |
| 63 | Haxhijaha - Mekanizem | 20 |  |
| 64 | Shtepia Muze "Ukshin Hoti " | 5 |  |
| 65 | Parkingu te zyra e vendit në K.të Madhe | 10 | 1 |
| 66 | Varrezat e Martirëve në Fortesë | 14 | 1 |
| 67 | Keds - Administrata | 12 |  |
| 68 | Shtëpia e Kulturës në Drenoc | 8 |  |
| 69 | M&Sillosi | 50 | 1 |
| 70 | Restaurant Saranda - Fortesë | 60 | 1 |
| 71 | Parkingu ne oborrin e ish objektit te shkolles se mesme te Policia | 43 | 1 |
| 72 | Parkingu te rr.Bekim Sylka. | 6 |  |
| 73 | Restaurant Bashkimi - Fortesë | 22 | 1 |
| 74 | Parkingu në Apterushë - në Qendër | 12 |  |
| 75 | Parkingu te e Shtepia e Kulturës në Ratkoc | 8 |  |
| 76 | Parkingu te Adora në Xërxë | 66 | 1 |
| 77 | Parkingu i Rest - Kosova, Xërxë | 86 | 1 |
| 78 | Parkuingu te frigo - ETC, Xërxë | 37 | 1 |
| 79 | Koperativa Bujqësore Krusha, e madhe | 30 | 1 |
| 80 | Parkingu te shkolla ne Palluzhë | 6 |  |
| 81 | Parkingu te shkolla ne Zaqisht | 9 | 1 |
| 82 | Kompleksi Memorial ne Krushe te Madhe | 5 |  |
| 83 | Parkingu te Ambullanta në Fortesë | 8 | 1 |
| 85 | Rest Grill, Fortesë | 8 | 1 |
| 86 | Rest. Ura e Shejt | 50 | 1 |
| 87 | Restaurant Genisi, Malësi e Vogël | 60 | 1 |
| 88 | Sh.F.Kramovik | 8 |  |
| 89 | Sh.M.P. Selajdin Mullabazi - Mici | 10 | 1 |
| 90 | Salloni I Mobileve - Venera | 6 |  |
| 91 | Stone Castle | 14 |  |
| 92 | Osa Termosistem | 20 |  |
| 93 | Gorenje | 6 |  |
| 94 | Agoni - M | 6 |  |
| 95 | Fat Oil baza | 12 |  |
| 96 | Dina H, Pompa Ratkoc | 5 |  |
| 97 | Supermarketi Dina - H | 8 | 1 |
| 98 | Restaurant Te Dollari, Ratkoc | 10 |  |
| 99 | Parkingu Privat, Ratkoc | 20 |  |
| 100 | Sh.M.Ratkoc | 8 |  |
|  | Gjithsej parkingje : | 2173 | 49 |

## Shërbimet për transportin e mallrave

Kufizimi i rrugëve sipas ngarkeses së përgjithshme brenda qytetit dhe orientimi i tyre në rrugët e tranzitit.

## Rrjeti hekurudhor

Rrjeti hekurudhor në komunën e Rahovecit është i karakterit regjional dhe ka shtrirje në pjesën perëndimore të komunës së Rahovecit, përkatësisht i takon kategorisë së komunikacionit regjional i cili i lidhe Prizrenin dhe kalon në territorin e komunës së Rahovecit dhe e lidhë Klinen - Fushë Kosovë. Kjo linjë hekurudhore është një binarësh me gjatësi prej 33 km. Zonat kadastrale të cilat preken nga rrjeti hekurudhorë, përkatësisht kanë qasje direkt në këtë rrjet janë gjithsejtë 12, duke filluar nga (Mrasor, Kramovik, Çifllak, Dabidol, Dejnë, Ratkoc, Radostë, Gexhë, Xërxë, në zonën kadastrale të Bellacerkës, Celinë dhe Krushës së Madhe).

Duke u nisur nga ky fakt mund të konstatojmë se rrjeti hekurudhorë i cili është mjaft i hershem në ketë komunë është edhe si indikator për zhvillimin e vendbanimeve më të rëndësishme të komunës. Rrjeti hekurudhor është i një rëndësie të veçantë, jo vetëm për komunën e Rahovecit por edhe tjerat sepse ndihmon në transportimin e mallrave dhe udhëtarëve. Linja hekurudhore për momentin nuk është ne funksion dhe si rrjedhojë nuk ka qarkullim të udhëtarëve dhe mallrave përmes saj.

## Urat

Të gjitha urat të identifikuara në tërë territorin e komunës së Rahovecit, i takojnë dy kategorive të komunikacionit:

1. Komunikacionit rrugor, dhe
2. Komunikacionit hekurudhor.
3. **Urat mbi rrugë regjionale -** janë të vendosura në të dy drejtimet e rrugëve regjionale, 1 Urë është e vendosur në rrugën regjionale Rahovec - Xërxë – Gjakovë (përkatësisht në zonën kadastrale të Xërxës me gjatësi prej 65 m, mbi lumin Drin i Bardhë (Ura e fshejtë) tjerat në komunën kadastrale të Ratkocit me 20 metra, dhe tjetra 15 m, dhe në zonën kadastrale të Çifllakut me gjatësi 18 metra në rrugën regjionale Xërxe – Ratkoc - Kramovik).
4. **Urat në komunikacionin hekurudhor -** në rrjetin hekurudhor të komunës së Rahovecit janë të ndërtuara gjithsejtë 4 ura prej të cilave 1 në zonën kadastrale të Mrasorit, 1 në Çifllak, 1 në Ratkoc, 1 në zonën kadastrale të Bellacerkës,

## Tunelet

Karakteristikë e komunikacionit hekurudhor është tuneli në mes të vendbanimit Gexhë dhe Xërxë (tuneli në zonën kadastrale të Gexhës dhe të Xërxës me gjatësi prej 730 m të ndërtuara në rrjetin hekurudhor).

**Objektivës 3- Përmirësimi i sigurisë në komunikacion**

Komunikacioni rrugor ka ndryshuar mënyrën e jetës, duke ndikuar kështu edhe në zhvillimin njerëzor. Të mirat materiale që barten sot kanë ndikuar që ky komunikacion të zë një vend të rëndësishëm, pasi që mënyra e të barturit ``derë-më derë``, ka ndikuar që ky lloj i komunikacionit të jetë më fleksibil. Pra jeta në kohët moderne, në shumëçka mund të konsiderohet më e mirë më e lehtë dhe më e rehatshme. Mirëpo përkundër të gjitha këtyre të mirave komunikacioni rrugor ka edhe mangësitë e tij që shprehen përmes ndotjes së mjedisit, nivelit të zhurmës, dëme materiale, e çka është më e dhimbshmja lëndimeve dhe humbjes së jetërëave të njerëzve.

Numri i madh i të vdekurve dhe i të lënduarve rëndë në fatkeqësitë e komunikacionit mund të shpjegohet në rend të parë si shkak i:

* Rritjes së vrullshme të numrit të automjeteve,
* Gjendjes jo të rregullt teknike të automjeteve,
* Njohjes jo të mirë rregullave të qarkullimit nga ana e pjesëmarrësve në komuniacion,
* Mospërshtatja e kushteve të rrugës trendeve dhe zhvillimeve bashkohore në komunikacion
* Masave të dobëta parandaluese dhe ndëshkuese për pjesëmarrësit që veprojnë në kundërshtim me rregullat e komunikacionit etj.

Duhet të ndikohet në mendjen e këmbësorëve për përgjegjësinë dhe rëndësinë që kanë këmbësorët si pjesëmarrës në komunikacion. E në anën tjetër do të ndërtohen ose rindërtohen rrugët me të cilat si këmbësori ashtu edhe pjesëmarrësit tjerë në komunikacion janë më të sigurt.

* Ndërtimin e trotuarëve,
* Ndërtimin e shtegut të biçiklistëve,
* Vetëdijesimin e fëmijëve nëpër shkolla përmes ligjeratave vetëdijesuese,
* Fushata vetëdijesuese për respektimin e rregullave të komunikacionit

Industria e transportit të udhëtarëve numri i automjeteve në Kosovë, sipas Ministrisë së Punëve të Brendshme, në vitin 2020, ishte 10278 automjete.

Komuna e Rahovecit është duke punuar në rritjen e sigurisë në trafik më realizimin e projekteve të shenjëzimit vertikal dhe horizontal, ndërtimin e vendndaljeve për autobusë, mbulimi i tyre dhe shenjëzimi i tyre, rehabilitimi dhe ndërtimi i rrugëve dhe trotuareve, nirëmbajtja e rrugëve gjatë stinës së verës dhe dimrit, rritja e dukshmërisë në rrugë përmes krasitjës së shkurreve dhe vendosjes së pasqyrave të trafikut.

# Gjendja demografike dhe ekonomike e Rahovecit

## Trendet dhe prognozat demografike

Bazuar në regjistrimin e fundit (Vjetari statistikor të Republikes së Kosovës 2020) Komuna e Rahovecit ka gjithsej 56414 banorë. Krahasuar me vitin 2011 ka nje rënie të populates për 0.99%, apo për 518 banorë më pak.

Shtrirja e popullatës në komunë është më shumë në zonë rurale sesa urbane. Dhe sipas statistikave të marra nga ASK 2018 rreth 30% të popullatës jetojnë në zonen urbane ndërsa 70% jetojnë në zonat rurale. Në bazë të regjistrimeve të fundit nxjerr nga perqindja del se në qytet jetojnë diku rreth 16924 banorë ndërsa në fshatra jetojnë 39490 banorë.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sipas PZHK 2021-2029 | Vlerësimi vjetor sipas ASK (31 dhjetor): | |
| Viti | Nr.ban. |
| Komuna e Rahovecit në vitin 2029 parashihet ti ketë rreth 56150 banore | 2011 | 56932 |
| 2012 | 57451 |
| 2013 | 57645 |
| 2014 | 58214 |
| 2015 | 58908 |
| 2016 | 59381 |
| 2017 | 59101 |
| 2018 | 58023 |
| **2019** | **56414** |

Tabela 2- Numri i popullsis dhe shkalla e rritjes (ASK 2020)

Nga tabela mund të shihet trendi i zvoglimit së popullsisë në Komunën e Rahovecit, ky trend pritet të shënoj zvoglim edhe në vitet e ardhshme, se paku edhe për 10 vite.

Në bazë të vlerësimeve të bëra, në komunën e Rahovecit dominon mosha e re dhe atë si në zonën urbane njashtu dhe atë rurale. Ndërsa grupmosha dominante e popullsisë janë kategoria 19-44 vjeçe.

Nëse bëhet nje analizë më e thellë e strukturës së popullsisë në komunën e Rahovecit mund të vërehet se popullësia është e shtrirë po thuajse në mënyrë të barabartë në të gjitha zonat. Mund të shifet një numër më i madh i shtrirjes së banorëve (71.6%) në pjesën rurale të Komunës gjegjësisht në distancat nga 3-9 km. Shpjegimi rreth shtrirjes është dhënë edhe në tabelën e mëposhtme.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Popullata** | **0-3 km** | **3-6 km** | **6-9 km** | **9-12 km** | **12-40 km** | **Total** | **Ne %** |
| Urbane | 15,892 | - | - | - | - | 15,892 | 28.3% |
| Para Urbane | - | 4,205 | - | - | - | 4,205 | 7.5% |
| Rurale | - | - | 7,023 | 14,647 | - | 21,670 | 38.6% |
| Rurale e Thell | - | - | - | - | 14,441 | 14,441 | 25.7% |
| **Total** | **15,892** | **4,205** | **7,023** | **14,647** | **14,441** | **56,208** | **100.0%** |

Tabela 3- Numri i popullesise sipas grupeve

Nëse bëjmë një krahasim të lëvizjes së numrit të popullësis nëper vite të regjistrimit kemi këto rezultate.

[[1]](#footnote-1)Në vitin 1948 Rahoveci kishte 20287 banorë, ndërsa të dhenat e fundit tregojn se numri i banorëve ne Komunë sillet rreth 56208 banorë, që do të thotë se për këtë periudhë kohore (62 vjeçare) numri i popullsisë është rritur për më shumë se tri herë.

|  |  |
| --- | --- |
| **Vitet** | **Numri i popullsisë** |
| Regjistrimi 1948 | **20350** |
| Regjistrimi 1953 | **22687** |
| Regjistrimi 1961 | **26839** |
| Regjistrimi 1971 | **35215** |
| Regjistrimi 1981 | **46459** |
| Vlerësimi i 1991 (vleresim i bërë nga Komuna) | **59877** |
| Regjistrimi I vitit 2011 | **56208** |
| Regjistrimi I vitit 2019 | **56414** |

Tabela 4- Numri i popullesisi - regjistrimet

Grafiku 1- Numri i popullesise se komunes sipas regjistrimeve

Sipas të dhënave nga tabela dhe grafiku vërehet se deri në vitet e 60-ta komuna e Rahovecit ka shënuar rritje demografike, por shkallët e kësaj rritje kanë qenë më e vogla nga fakti se kishte shkallë të larta të natalitetit dhe mortalitetit ku si pasoj kishte shtim të ulët natyror.

Pas viteve të 60-ta gjegjësisht viteve të 70-ta kemi një rritje më të theksuar të popullsisë si pasojë e zvogëlimit të shkallëve të mortalitetit dhe në anën tjetër shkalla e natalitetit mbetet ende e lartë ku si pasojë kemi shkallë më të lartë të shtimit natyror.

Popullsia e komunës së Rahovecit jeton në gjithsej 37 vendbanime, prej tyre 36 janë fshatra dhe vetë qyteti i Rahovecit. Këto vendbanime kanë dallime të theksuara sa i përket numrit të popullsisë. Në qytetin e Rahovecit jetojnë rreth 15892 banorë që do të thotë se rreth 29 % e popullsisë së tërësishme jeton në këtë qytet, ndërsa në të gjitha vendbanimet tjera jetojnë rreth 40316 banor apo rreth 71 %.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Vendbanimi** | **Nr. Banoreve** | **Nr.** | **Vendbanimi** | **Nr. Banoreve** |
| **1** | Rahovec | **15892** | **19** | Nushpal | **220** |
| **2** | Bellacerkë | **2270** | **20** | Opterushë | **1911** |
| **3** | Bërnjak | **40** | **21** | Pastasellë | **1011** |
| **4** | Bratotin | **396** | **22** | Pataqan i Eperm | **533** |
| **5** | Brestovc | **1288** | **23** | Pataqan i poshtem | **1077** |
| **6** | Celinë | **1903** | **24** | Petkoviq | **731** |
| **7** | Çifllak | **1292** | **25** | Polluzhë | **808** |
| **8** | Dobidol | **799** | **26** | Radostë | **2346** |
| **9** | Dejnë + Baboc | **1757** | **27** | Ratkoc | **3791** |
| **10** | Drenoc | **1587** | **28** | Retijë e Ulet | **234** |
| **11** | Gexhë | **660** | **29** | Retijë | **771** |
| **12** | Hoqe e Madhe | **124** | **30** | Sapniq | **996** |
| **13** | Hoqe e Vogel | **1166** | **31** | Sarosh | **6** |
| **14** | Kaznik | **164** | **32** | Senoc | **687** |
| **15** | Kramovik | **1125** | **33** | Vrajakë | **838** |
| **16** | Krushe e Madhe | **4473** | **34** | Xërxë | **3184** |
| **17** | Mrasor | **191** | **35** | Zatriq | **535** |
| **18** | Nagavc | **743** | **36** | Zoqishtë | **659** |
|  |  |  | **TOTALI** | | **56208** |

Tabela 5- Numri i popullesise sipas vendbanimeve (Ask 2011)

Grafiku 2- Numri i popullesise sipas vendbanimeve ASK 2011

Pjesa më e madhe e vendbanimeve të komunës së Rahovecit kanë më tepër se 1000 banorë. Numër më të madh të popullsisë ka vet qyteti i Rahovecit (15892 b). Sa i përket vendbanimeve rurale, numër më të madh të banorëve kanë vendbanimet: Krushë e Madhe (4473 b), Ratkoc (3791 b), Xërxë (3184 b), Radost (2346 b), Bellacerka (2270 b), Opterush (1911 b). Ndërsa vendbanimet që kanë numër më të vogël të popullsisë janë: Bërnjak (40 b), Kaznik (164 b). Mrasor (191 b), Nashpall (220 b).

## Dendësia e popullsisë

Sipar regjistrimeve te fundit te ASK 2019, dendësia e popullsisë në komunën e Rahovecit del të jetë rreth 204.47 banorë në 1 km², ku rreth 56414 banorë jetojnë në 275.9 km².

Brenda territorit të komunës së Rahovecit ekzistojnë dallime për sa i përket dendësisë së popullsisë.[[2]](#footnote-2) Në disa vendbanime që kanë numër më të madh të popullsisë edhe dendësia është shumë më e lartë dhe e kundërta në vendbanimet që kanë numër të vogël të popullsisë edhe dendësia është shumë më e vogël.

Kjo është në raport edhe me hapësirën e vendbanimit, ku disa vendbanime që kanë hapësirë më të vogël (zona kadastrale e vendbanimit është e vogël), dendësia e popullsisë është më e madhe.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr.** | **Zona** | **Nr. Ban.** | **Siper.**  **ne km²** | **Banor**  **ne 1 km²** | **Nr.** | **Zona** | **Nr. Ban.** | **Siper.**  **ne km²** | **Banor**  **ne 1 km²** |
| **1** | Rahovec | **15892** | **48.49** | **328** | **19** | Nushpal | **220** | **0.64** | **344** |
| **2** | Bellacerkë | **2270** | **10.96** | **207** | **20** | Opterushë | **1911** | **9.01** | **212** |
| **3** | Bërnjak | **40** | **4.51** | **9** | **21** | Pastasellë | **1011** | **5.40** | **187** |
| **4** | Bratotin | **396** | **3.11** | **127** | **22** | Pataqan I Eperm | **533** | **2.33** | **229** |
| **5** | Brestovc | **1288** | **5.80** | **222** | **23** | Pataqan I poshtem | **1077** | **5.53** | **195** |
| **6** | Celinë | **1903** | **5.72** | **333** | **24** | Petkoviq | **731** | **10.02** | **73** |
| **7** | Çifllak | **1292** | **4.76** | **271** | **25** | Polluzhë | **808** | **5.66** | **143** |
| **8** | Dobidol | **799** | **3.46** | **231** | **26** | Radostë | **2346** | **10.33** | **227** |
| **9** | Dejnë + Baboc | **1757** | **6.43** | **273** | **27** | Ratkoc | **3791** | **11.82** | **321** |
| **10** | Drenoc | **1587** | **8.19** | **194** | **28** | Retijë e Ulet | **234** | **0** | **0** |
| **11** | Gexhë | **660** | **3.23** | **204** | **29** | Retijë | **771** | **9.84** | **78** |
| **12** | Hoqe e Madhe | **124** | **13.52** | **9** | **30** | Sapniq | **996** | **4.95** | **201** |
| **13** | Hoqe e Vogel | **1166** | **7.05** | **165** | **31** | Sarosh | **6** | **4.95** | **1** |
| **14** | Kaznik | **164** | **8.34** | **19** | **32** | Senoc | **687** | **4.36** | **158** |
| **15** | Kramovik | **1125** | **10.31** | **109** | **33** | Vrajakë | **838** | **4.94** | **170** |
| **16** | Krushe e Madhe | **4473** | **10.00** | **447** | **34** | Xërxë | **3184** | **10.09** | **316** |
| **17** | Mrasor | **191** | **3.17** | **60** | **35** | Zatriq | **535** | **15.15** | **35** |
| **18** | Nagavc | **743** | **3.09** | **240** | **36** | Zoqishtë | **659** | **5.21** | **127** |

Tabela 6- Dendesia e popullesise sipas vendbanimeve

Dendësia më e lartë e popullsisë paraqitet në vendbanimin Krush e Madhe me 447 banor nëkm², kjo për shkak se ky vendbanim ka një sipërfaqe prej 10 km².

Vendbanimet tjera me dendësi po aq të madhe janë Nushpal ku mesatarisht jetojnë rreth 344 banorë në një km², Rahoveci me 328 b/km², Celina me 333 b/km² etj.

Vendbanimet me shkallë më të vogël të dendësisë së popullsisë janë: Sarosh (1 b/km²), Hoqa e Madhe (9 b/km²), Bernjak (9 b/km²).

Të dhëna demografike e Drenas-it është vend me densitet të lartë të popullsisë dhe me popullatë të re. koncentrim me i madh i popullsisë jeton në qendret të qytetit, kurse pjesa tjetër jeton në fshatra. Me numër të banorve rreth 10500 banor.

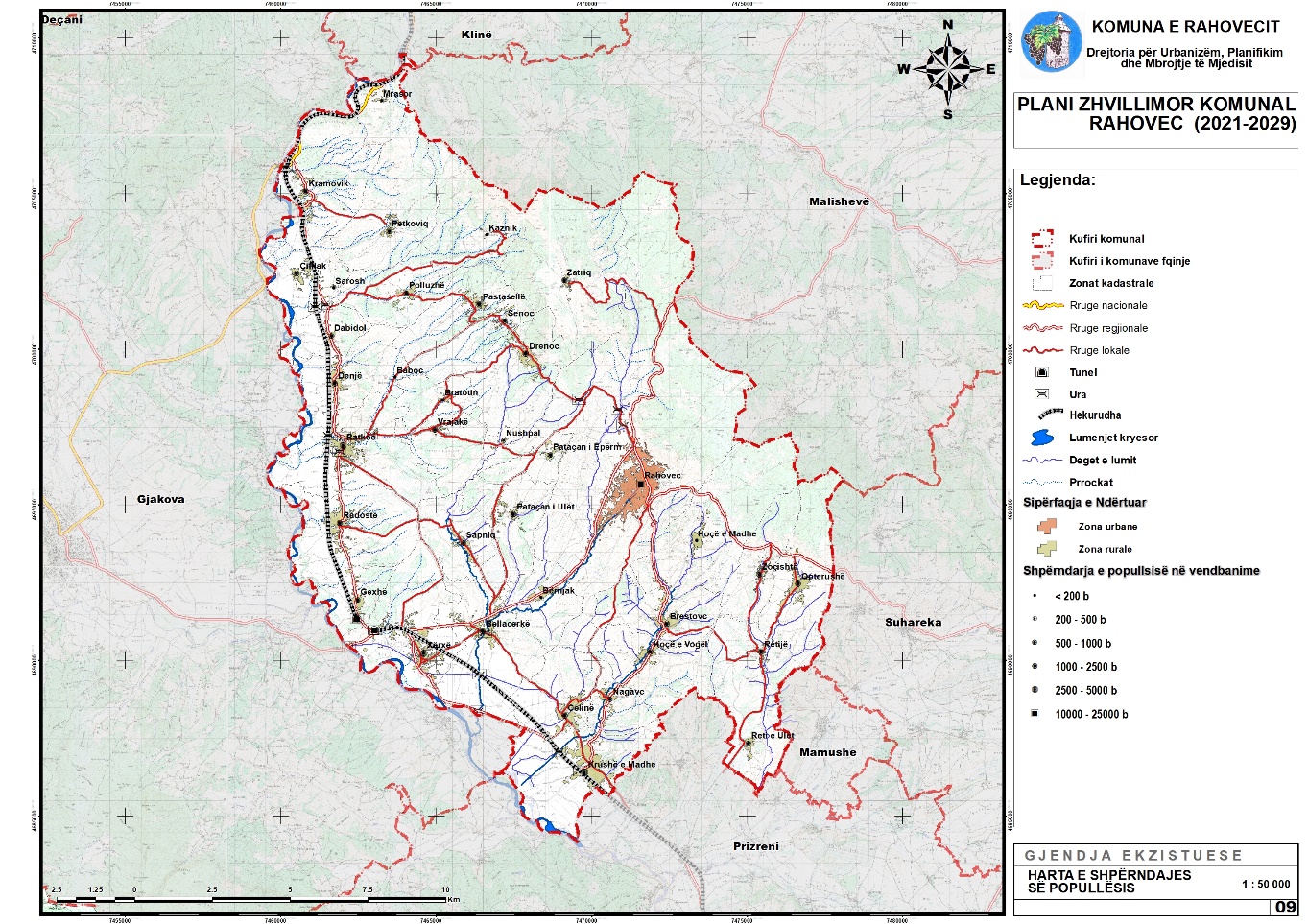


Figura 2. Harta e shpërndarjes së popullsisë

## Shtrirja hapësinore e rrugëve

Rrugët e kësaj kategorie i mundësojnë komunës së Rahovecit lidhje shumë të mirë në nivel regjional dhe kanë shtrirje në pesë drejtime me gjatësi prej 64.37 km. Gjithashtu këto rrugë janë të asfaltuara dhe menaxhohen nga Ministria e Infrasrukturës:

Nga totali i përgjithshëm i rrugëve 562.96 km, sa janë në komunën e Rahovecit sipas gjatësisë, rrugë nacionale janë 6.51 km (1.0%), Rrugë regjionale 64.37 km (20.0%), Rrugë lokale 109.47 km (19.0%), Rrugë urbane 67.37 km (12.0%) dhe Rrugë të pa kategorizuara janë gjithsej 315.24 km

Grafiku - Gjatësia e rrugëve në km sipas kategorive në komunën e Rahovecit

# Gjendja egzistuese e infrastrukturës rrugore

## Infrastruktura e Transportit dhe Transporti

Rrjeti funksional i trafikut është një kusht i domosdoshëm për zhvillim ekonomik. Faktor përcaktues për vendosjen e rrjetit të trafikut është lidhja e vendbanimeve me rrjet rrugor dhe mundesia e udhëtimit, qarkullimit mes pikave të zhvillimit të komunës. Kategoritë e rrugëve dhe përgjegjësia për to është e përcaktuar me Ligjin mbi rrugët (2003/11). Shkoqitja e rrjetit të rrugëve brenda komunës në bazë të rëndësisë së lidhjeve funksionale në mes tyre, përbën bazën e diferencimit të standardeve kualitative të nevojshme për llojet e ndryshme të rrugëve dhe për përcaktimin e prioriteteve të përmirësimit të domosdoshëm dhe vendimet për ndërtimin e rrugëve të reja.

Rrjeti i trafikut brenda konceptit kryesor të zhvillimit ka për qëllim përcaktimin e hierarkisë së lidhjeve të rrjetit të vendbanimeve, sigurojë qasje dhe mobilitet – lëvizshmëri për banorët dhe përmirësojë funksionimin e sistemit të transportit publik brenda komunës së Rahovecit.

* ***Rruga nacionale M9.1 Rahovec-Gjakovë*** do të zgjerohet dhe në aksin e saj do të ketë mundësi zhvillimi si zona të biznesit të vogël.
* ***Rruga regjionale R107 Prizren-Klinë,*** e cila kalon nëpër komunën e Rahovecit, konkretisht përgjatë lumit Drini i Bardh në aksin e saj do jetë zona e e biznesit të mesëm dhe të lartë është një korridor i cili, përmes rrugëve regjionale, lidh komunën e Rahovecit me komunat fqinje.
* ***Rruga regjionale R 117, Rahovec-Suhareke*** do të zgjerohet dhe në aksin e saj do të ketë mundsi zhvillimi zona e biznesit të vogël dhe te mesëm, ndërsa
* ***Rruga regjionale R204, Rahovec-Krushë e Madhe*** po ashtu do të zgjerohet dhe në aksin e saj do të ketë mundsi zhvillimi zona e biznesit të vogël dhe të mesëm.
* ***Rrugët kryesore***lokale duhet të lidhin bashkësitë lokale me nënqendrat më të afërta dhe bashkësitë lokale në mes veti.

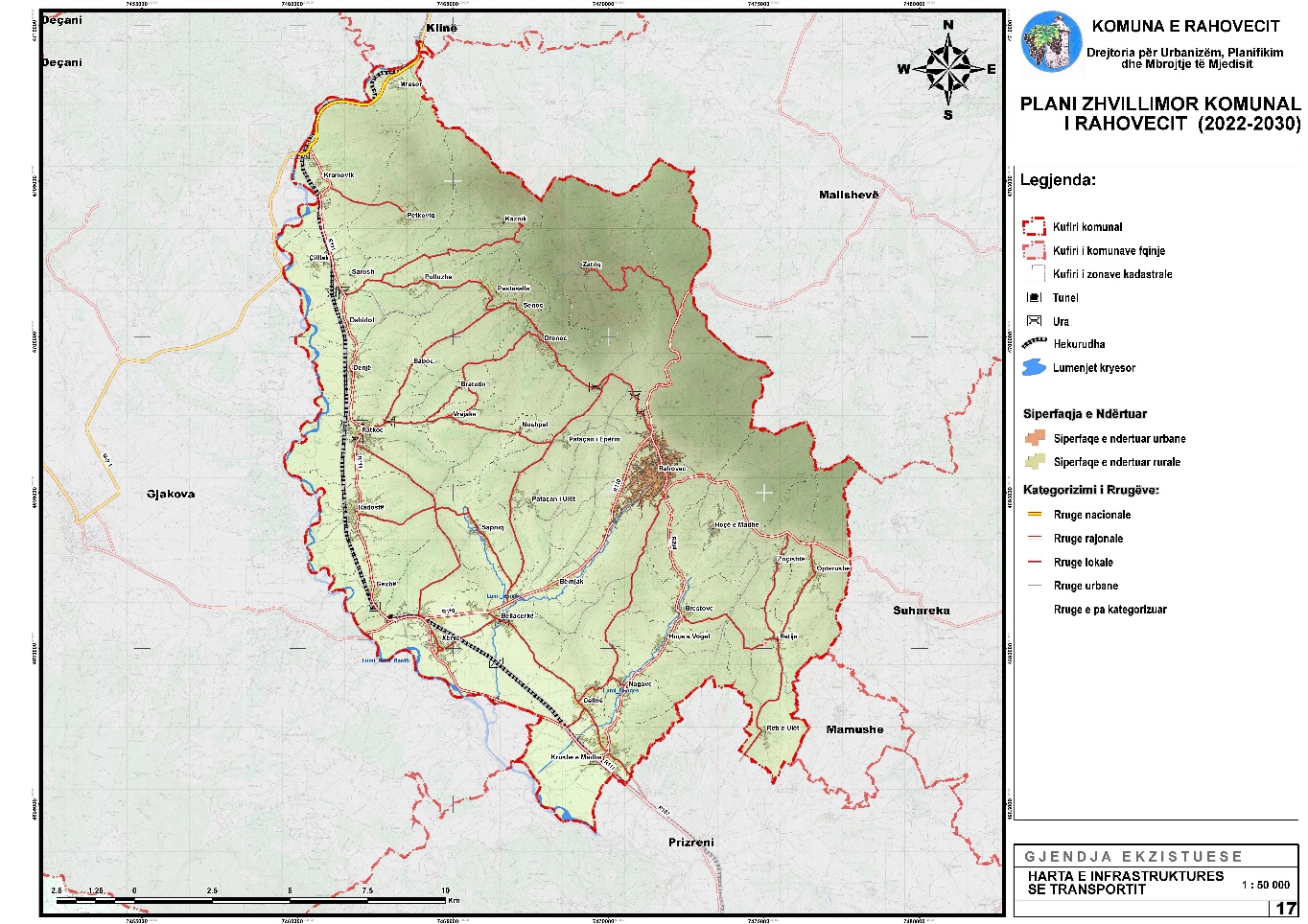
Krijimi i këtij rrjeti do të mundësojë një lëvizshmëri më të madhë në zonat rurale të komunës së Rahovecit, do të kursejë kohë në lëvizjen e banorëve të këtyre trevave dhe do të kontribuojë në ndërprerjen e migrimit – shpopullimit të fshatrave.

Disa vendbanime për shkak të pozitës së largët ose topografisë së terrenit, nuk mund te kenë qasje të drejtpërdrejtë në rrugët kryesore lokale. Prandaj për t’u mundësuar lidhjen në rrugën kryesore lokale shërbejnë rrugët lokale. Të gjitha lidhjet tjera që lidhin vendbanimet fshatrat rangohen si rrugë të fshatrave.

Krijimi i lidhjeve të mira funksionale në mes të vendbanimeve do të duhej të pengojë zgjerimin e panevojshëm të vendbanimeve dhe ruajë tokën bujqësore dhe peisazhet me vlerë në tërë territorin e komunës së Rahovecit.

* **Autostrada -** qe pritet të kaloj nëpër territorin e Komunës së Rahovecit, gjatë kësaj periudhe nuk është përcaktuar ende varianti përfundimtare se në cilen variant do të zhvillohet. Dhe si e tillë me që është ende në diskutime atëher ajo mbetët që në të ardhmen të paraqitet si variant i percaktuar, dhe dispozitat dhe rregullat mbi autostrada (trasen se qe e pershkonn përgjat territorit të Rahovecit) do të vlejnë konform atij projekti.
* **Transporti publik -** shërbimi i transportit publik do ti përfshijë të gjitha vendëbanimet e Rahovecit. Komuna do të marrë masa për përmirësimin e qasjes së personave më aftësi të kufizuar si dhe do të ndikojnë në rritjen e numrit të çiklistëve dhe këmbësorëve. Këto masa përfshijnë edhe sigurimtin e hapësirave dhe objekteve për çiklistë dhe këmbësorë. Shtigjet e sigurta për çiklistë dhe këmbësorë që të stimulojnë zvogëlimin e përdorimit të automjeteve në trafik.
* **Këmbësorët**- promovimi i ecjes ka rëndësi të veçantë, posaçërisht për shëndetin si formë e aktiviteti fizik, pastaj zvogëlimit të emisionit të gazrave nga trafiku i reduktuar me vetura dhe shtimin e sigurisë në trafik. Komuna do të ndërmerr masa për përmirësimin e sigurisë dhe komoditetin e këmbësorëve, mekalime në udhëkryqe, të përmirësojë ndriçimin, mirëmbajtjen e shtigjeve. Shtigjet janë posaçërisht të rëndësishme në zonat me potenciale turistike ‐ peizazhet e hapura, komplekset përkujtimore etj.
* **Personat me aftësi të kufizuara -** autoritetet komunale do t’i kushtojnë rëndësi edhe nevojave të njerëzve me aftësi të kufizuar të lëvizjes duke i trajtuar këto nevoja gjatë menaxhimit të trafikut, ndërtimit të rrugëve, transportit publik dhe projekteve tjera.
* **Çiklistët -** komuna do t’i kushtojë rëndësi të madhe në zhvillimin e çiklizmit si pjesë integrale të sistemit të transportit. Rrjeti i shtigjeve të çiklistëve duhet të planifikohet me kujdes duke u bazuar jo vetëm në nevojat e udhëtimit, por kërkesat e turizmit si në pjesën rrafshinore, po ashtu edhe në ate kodrinore‐malore.
* **Transporti i mallërave** - do të përqëndrohet në unazat e jashtme dhe të brendshme të qytetit si rrugë tranzite dhe në rrugën kryesore lokale përmbledhëse. Duhet të shmanget transportimi i mallërave me shumice në brendi të qytetit dhe vendbanimeve.
* **Parkimi** - do të zgjidhet sipas standardeve dhe duhet të plotesojë nevojat e banorëve në vendbanime. Më hollësisht parkimi përcaktohen me Hartën Zonale të Komunës, dhe duhet të jepet për zonat veq e veq, si dhe për rrugët e lagjet e vendbanimeve.

Qyteti i Rahovecit është i pozicionuar në qendër të shtrirjes hapësinore të komunës. Kjo përparësi i mundëson që të gjitha vendbanimeve në komunë të kenë lidhje të afërta rrugore me qytet, si dhe i jep përparësi komunës së Rahovecit përmes lidhjeve të mira me disa nga komunat në Kosovë. Sipas regjistrit të rrugëve në nivel komunal, gjatësia e përgjithshme e rrjetit rrugor është 570.20km, prej te cilave 109.47 km janë rruge lokale, 64.37 km janë rruge regjionale, 6.51 km janë rrugë nacionale. Në mungesë të kategorizimit të rrugëve (sipas normave te planifikimit apo Ligjit për Rrugë), të gjitha rrugët në menaxhim të Komunës janë të përcaktuara si rrugë lokale, në analiza nuk janë të përfshira rrugët e kodrave apo rrugët e tokave bujqësore. Infrastruktura rrugore në komunë është kryesisht e modelit me dy korsi. Kryqëzimet kryesore në komunë janë në fshatin Xërxë dhe në fshatin Krushe e Madhe si dhe rrethërrotillimi në hyrje të qytetit



## Vlerësimi i gjendjes

Gjendja e trafikut është relativisht në nivel të kënaqshëm në rrugët periferike të komunës ndërsa sa i përket atyre brenda qytetit ka pak vështirësi në zhvillimin normal të qarkullimit të mjeteve. Konfiguracioni i terrenit është kodrinorë ku karakterizohet me dendësi shumë të madhe të vendbanimeve në disa lagje të qytetit, si rezultat i kësaj i kemi edhe rrugët shumë te ngushta te cilat përdoren nga te gjithe pjesëmarrësit ne trafik.

Rrjeti hekurudhor në komunën e Rahovecit është i karakterit regjional dhe ka shtrirje në pjesën perëndimore të komunës së Rahovecit, përkatësisht i takon kategorisë së komunikacionit regjional i cili i lidhe Prizren- kalon ne territorin e komunës së Rahovecit dhe e lidhë Klinen-Fushë Kosovë).

Ndërsa sa i përket kryqëzimeve gjate analizës se gjendjes ekzistuese kemi ardhur ne përfundim se kemi një numër te konsiderueshme te udhëkryqëve që mund t’i konsiderojmë me rrezikshmëri të lartë, kjo për faktin se ka ndodhur një numër i konsideruëshëm i aksidenteve. Këtu bëjnë pjesë disa kryqëzime me rruge nacionale siç janë në fshatin Xërxe, fshatin Krushë e madhe, rrethrotullimi në hyrje të qytetit. Të gjitha këto pika duhet të ri projektohen apo të vendosën masa dhe mënyra të tjera te qarkullimit.

# SWOT Analiza

|  |  |
| --- | --- |
| PERPARËSIT | DOBËSITË |
| * Lidhje e mira rrugore lokale * Pozita e mirë gjeografike * Rekonstruimi dhe mirëmbajtja e rrjetit rrugor, | * Mungesa e shtigjeve/korsive për qarkullim jomotorik, * Ndërtimet afër rrugëve regjionale dhe lokale jashtë rregullave ndërtimore, * Sistemi i dobët i sinjalizimit, |
| MUNDËSITË | **RREZIQET** |
| * Përmirësimi i shërbimeve tëtransportit publik, * Zhvillimi i rrjetit të transportit të jo motorizuar, | * Kufizimi i sigurisë në trafik ngandërtimet afër rrugëve, * Siguri e pamjaftueshme nëkomunikacionin rrugor, * Ndotja e mjedisit nga transporti I motorizuar |

|  |
| --- |
| **SFIDAT KRYESORE TË IDENTIFIKUARA** |
| * Përmirësimi i sigurisë në trafik * Krijimi kushteve për qarkullim jomotorik * Përmirësimi i rrjetit të transportit publik * Zgjidhje e çështjes së parkimit në qendrën komunale |
|  |

## Objektivat aktivitetet dhe caqet

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **QËLLIMI**  **(Objektiva strategjike)** | **Indikatorët Objektivisht të verifikueshëm** | **MËNYRAT E VERIFIKIMIT(mv)** | **RREZIQET** | **Viti I Realizimit** | **KOSTO** |
| Krijimi i ambientit të favorshëm dhe të sigurt rregullativ për ngritjen e cilsisë së shërbimeve në fushën e transportit | -Shërbime cilsore për qytetarë.  - Procesi i monitorimit është zhvilluar  -Janë shtuar shërbimet e transportit  -rrjeti i transportit të menaxhura |  |  |  |  |
| **REZULTATI** | **INDIKATORËT OBJEKTIVISHT TË VERIFIKUSHËM** | **MËNYRAT E VERIFIKIMIT** | **RREZIQET** | **Viti i Realizimit** | **KOSTO** |
| Ndërtimi i vendndaljeve për autobus | Ndertimi i vendaljeve për autobus dhe mbulimi i tyre | Ndertimi funksional |  | 2023  2024 | 20000€  30000€ |
| Shenjezimi horizontal dhe vertikal në komunën e Rahovecit | Projekti i shenjezimit horizontal dhe vertikal | Sinjalizim funksional |  | 2022  2023  2024 | 20000€  20000€  20000€ |
| Sigurimi i qasjes në transport publik për të gjithë qytëtarët  Subvencionimi i operatorëve | Identifikimi i linjave ekonomikisht të paqëndrueshme por domosdoshmërisht të nevojshme për interesat e qytetarve deri në vitin 2025 | Numri i linjave | Mungesa e fondeve | 2025 |  |
| Ndertimi i trotuareve |  |  |  | 2022  2023  2024 | 70000€  100000€  150000€ |
| Ndertimi i rrugeve lokale |  |  |  | 2022  2023  2024 | 150000€  200000€  350000€ |
| Publikimi i orareve të operatoreve të transportit urbano-periferik | Oraret, drejtimet dhe operatorët të transportit të publikuar |  |  | 2022 |  |
| **INFRASTRUKTURA RRUGORE** | | | | |  |
| Implementimi i standardeve mirëmbajtjës, rehabilitimit dhe ndërtimit të rrjetit rrugor. | Normat dhe standardet për mirëmbajtjen, rehabilitimin dhe ndërtimin e rrjetit rrugor të implementuar deri në fund të vitit 2022 | Raportet |  |  |  |
| Monitorimi dhe vlërsimi i implementimit të standardeve | Implementimi i standardeve i monitoruar dhe i vlerësuar deri 2025 | Raportet |  |  |  |

# AZHURNIMI PERIODIK

Në mjedisin e ndryshueshëm ekonomik, strategjia e transportit dhe plani i veprimit do të përshtatën me evoluimin e zhvillimit ekonomik.

Plani i veprimit duhet:

* Vlërsuar shpesh nga pikëpamja e projekteve të realizuara dhe të masave që duhet të zbatohën,
* Përditësuar në bazë periodike.

Është propozuar që të bëhet një vlersim i strategjisë dhe planit të veprimit në baza vjetore. Raporti që përmban të arriturat dhe vështërsit të përgaditet qdo vit.

Gjithashtu, është propozuar të bëhet rishikimi i strategjisë dhe i planit të transportit çdo 5 vjet. Rishiqimi do të përfshijë parashikimet e kërkesave për transport, përkufizimet e projektit dhe një planë të zbatimit në përputhje më mundësit financiare në dispozicion.

# Roli i njësisë së planifikimit të transportit

Ekzistojnë dy lloje të planifikimit: Planifikimi strategjik dhe planifikimi operacional

* Planifikimi strategjik është shprehje e zgjedhjeve kryesore të politikës së transportit. Planifikimi strategjik më shumë merret më planifikim afatgjatë.
* Planifikimi operacional ka për qellim zbatimin e planifikimit strategjik. Ky planifikim përqendrohet në veprimet e përditshme afatëshkurta që duhën të marrë.

Me qëllim që të realizohet sa më me sukses planifikimi strategjik, njësia ka për detyrë:

1. Mbledhë të dhëna statistikore nga fusha e transportit, socioekonomike lidhur me kërkesat e transportit.
2. Përkufizoj dhe zbatoj sondazhe të nevojshme dhe plotësuese që të sigurojë njohuri të sakt për nevojën e transportit.
3. Konsulltoj akterë të ndryshëm (kompanitë e transportit, grupët e përdoruesve etj) për veprimet që duhet të kryhën dhe të publikoj të gjitha veprimet e zbatuara
4. Kryej të gjitha studimet e planifikimit

Në rastë të përpilimit të udhëzimit administrative për plan të transportit nga Ministria e Infrastrukturës atëhere ky plan i Transportit do të plotësohet konform udhzimit të nxjerrur.

1. Agjencia e Statistikave të Kosovës [↑](#footnote-ref-1)
2. Numri I banoreve per cdo vendbanim marr nga PLMM 2016-2021 [↑](#footnote-ref-2)